

個案研討： 駕駛座視線死角



以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 為預防交通事故及提升學童交通安全意識，高市警局交通大隊、左營分局及市區監理所今（7）日在左營區新民國小，規劃大型車視野死角與內輪差體驗活動，交大隊長黃元民指出，大型車因車身長、轉彎半徑大，常伴隨多處視野死角與內輪差問題，容易在轉彎或行進過程中發生碰撞事故，透過此次實地體驗活動，體驗到遠離大型車的重要性。

此外，現場也安排讓學童試戴「3D 模擬酒駕眼鏡」行走，感受酒後視線模糊、暈眩、影響平衡及反應動作等情形，讓孩童們實際體驗喝酒後身體無法控制的情形。

同時也將大貨車開進校園，邀請學童輪流登上駕駛座，從司機的視角，觀察哪些區域會因視線受限而成為「死角」，同時透過地面標示與講解，加強學生對大型車危險區域的認識，學習如何與大型車保持安全距離，增強防禦性用路觀念。當學童登上大型車親身體驗，大聲驚呼視野死角範圍「真的很大、真的看不到」。（2025/05/07 NOWnews 今日新聞）

傳統觀點

- 高市警局交通大隊呼籲，大型車駕駛應依規定配備行車視野輔助系

統，並確保設備正常運作，行駛時應遵守交通規則，轉彎、變換車道或倒車時更應特別注意，嚴防視野死角造成事故，警方也將持續結合監理單位，針對大型車進行聯合稽查，檢查是否依規定裝設行車視野輔助系統、視野輔助系統有無正常運作、有無超載、貨物網綁是否牢固或違規轉彎等行為，以有效防制大型車事故發生。

- 此外，針對大型車未經許可駛入禁行路段之違規行為，目前已設置有3處科技執法設備持續進行取締，今年也規劃於橋頭區成功北路/鐵道北路增設大型車違規之科技執法設備，希望透過落實執法及持續宣導。

人性化設計及管理觀點

這樣的實驗驗證非常科學，目前辦理此次宣導活動的重點是讓學童親身體驗，了解大車的視線死角，以後遇到時能體會司機的確看不到，所以自己要主動避開，我們還是要予以肯定。

以人性化設計的觀點，既然坐在大型車輛的駕駛座開車會有視線死角，而且其範圍均可預知，呼籲大車旁的人車注意避開，應該只輔助而絕非最有效的方法。如果大車的駕駛座上會產生視線上的死角，徹底消除這種死角才是解決問題的根本之道。以現代的科技來說，要消除這種死角早就不是問題，因此大型車輛製造商銷售的產品，如果還有這種問題，這不就是產品有瑕疵嗎？在馬路上開著有視線死角(瑕疵)的車，這就構成了公共危險，對不特定他人造成生命威脅，那麼，正確的做法不是應該禁止其上路嗎？

如果我們真的重視，應立即修改法令，規定所有上路的車輛(不論大小)，對駕駛人來說，在任何正常行進中均不得產生視線死角。對已出廠之車輛，製造商要限期負責回收改善，以後納入定期車檢項目。新車則納入出廠檢驗，不合格就不准銷售。以後則對行駛在馬路上的車輛納入臨檢項目，查獲不合格就對駕駛人、所屬公司及車輛製造商開罰，一旦肇事時警方及法院不再接受「沒看到」作為肇事理由，一律以故意而非過失擔負民刑事責任！

對於交通管理單位，由於道路的大小及流量不同，則建議依據特定道路使用的實際需要，明確訂定禁止或限行大型車輛之段路，並嚴格執法。再者，重新考慮可行大型車輛之路口，檢討大型車輛轉彎所需的空間，並重新規劃車道的路口停止線，提供大車足夠的迴轉空間。只有採取這些措施，再配合行駛在大車周邊人車臨場的主動迴避，才能有效的解決問題，大家說，可行嗎？

同學們，關於本議題你還有什麼不同看法或新點子，請提出分享討論。