

個案研討：靈異兼百慕達



以下為數則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 台中大肚區王田交流道銜接烏日、大肚、彰化三行政區，又因跨越鐵路、機車動線不清，讓許多用路人霧煞煞，又被稱為「王田百慕達三角洲」，長年事故頻傳。根據市議員統計，周邊路段 6 年來已發生近 5000 件事故，造成超過 6200 人受傷、38 人死亡，平均每年死傷人數破千人，誇張數字也引起相關單位重視。交通部已指示公路局 1 個月內提出改善方案，將邀集地方單位研議共識，持續追蹤後續辦理情形。 (2025/6/24 三立新聞網)
- 台 162 甲線是著名的 36 彎公路，位於嘉義縣梅山鄉境內，西起梅山市區，東至油車寮，全長共計 46.617 公里，為臺灣第三長的縣道支線，因為地形陡峭加上連續急彎達 36 個的蜿蜒山路，過去衍生不少死傷事故，也當然靈異事件頻傳，以下是讀者投書的所見所聞(略)。(2025/6/25 中天新聞網)

傳統觀點

- 在科學發達的今天，靈異或百慕達的說法還能服眾嗎？

管理觀點

以理性的觀點來看，我們要知道所有存在的現象都是目前系統運作之下的結果，如果這個現象不是我們要的，首先要想辦法去改變現有系統的參數，如果情況還是不能解決，就要想辦法改變系統！

一個地點長年事故頻傳，還被稱為「王田百慕達三角洲」，當然是應該考慮到，該處目前的交通系統設計是不是有可以改進的地方？由於該處交流道銜接三個行政區，又因跨越鐵路、機車動線不清，讓許多用路人霧煞煞，周邊路段 6 年來平均每年死傷破千人，為什麼要等到媒體報導了，相關單位才開始重視？交通主管單位不知道管區內有個「百慕達」嗎？有採取過什麼作為嗎？

第二個案例是著名的 36 彎公路，位於嘉義縣梅山鄉境內，因為地形陡峭加上連續急彎達 36 個的蜿蜒山路，過去衍生不少死傷事故，也當然靈異事件頻傳。事出必有因，交通主管單位有什麼看法？曾經主動做過什麼改善工作？靈異百慕達的現象是天註定的？是把它視為燙手山芋？還是接受挑戰的機會？

同學們，關於本議題你還有什麼看法？請提出分享討論。