

個案研討：重機過彎自摔



以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 台 3 線苗栗獅潭段昨(12)日發生一起死亡事故，一名 28 歲黃姓男子騎乘大型重機行經 118.5 公里處時，疑似過彎時失控，連人帶車撞向山壁摔進路邊排水溝，黃姓騎士當場失去生命跡象，送醫搶救後仍宣告不治；而這個路段，已經不是第一次出事，光是去年 3 起事故，都是在過彎時發生意外。

去年 12 月，19 歲黃姓越南籍男大學生，騎車過彎時疑似操控不當，失控打滑撞上對向轎車傷重不治，去年 11 月，25 歲林姓騎士騎著重機直線加速，先過了個小彎道直接繞個 S 型，沒想到接下來彎道弧度大增，騎士下一秒就犁田還撞倒 4 台重機。

而去年 8 月同樣路段，30 歲的卓姓男子騎著重機在過彎瞬間，撞上從交岔路口開出來的貨車受傷送醫，好幾件事故通通都是過彎時出事，這次黃姓騎士是什麼原因，才會失控摔進排水溝，警方後續要調閱相關影像進一步釐清。（2025/4/13 華視）

傳統觀點

- 警方經檢測，確認騎士體內無酒精反應，確切肇事原因仍待調閱行車紀錄器及周邊監視器進一步釐清。
- 警方呼籲駕駛人，駕駛車輛應隨時注意車前的狀況，以確保自身及其

他用路人安全。」

人性化設計觀點

看起來這是一起自撞事件，警方檢測並沒有酒精反應、又是在白天、天氣也很好，那麼推斷事故原因不外就是過彎處騎得太快、技術不佳、太愛炫酷、駕駛失控……，才會自撞，怪不得別人，可以算得上是「死得其所」吧！

可是，根據報導該處發生事故已經不止一次，光是去年就有 3 次，都是過彎出事，如果對向車道剛好有車過來，難免造成互撞，情況就會更嚴重。這次也是過彎時出了問題，疑似過彎時失控，連人帶車撞向山壁摔進路邊排水溝，騎士當場失去生命跡象，送醫搶救後仍宣告不治，車子還留在排水溝中。

警方也立即再次呼籲駕駛人駕駛車輛時應隨時注意車前的狀況，以確保自身及其他用路人安全。可是此處仍然一再出事，可見這樣的呼籲解決不了問題，因為駕駛人的駕車習慣由不得我們，也總是有人愛耍酷、騎快車、自以為技術比別人好、自己不會這麼倒霉……，我們必需要承認，這就是所謂的「人性」，所以才會事故不斷。既然不要撞上去最好，但我們能做的又有限，那麼是不是可以想想其他的辦法？例如：

- 增加該處的道路照明

尤其是晚上，該處的照明要加強，一定要比同路段其他地方更足，以避免晚上或天氣不好時影響視線看不清楚。

- 增加該處的路況透明度

研究是否可以在轉彎適當處裝(加)上反視鏡，使二邊的駕駛人在轉彎時都能更容易看到對向車道的情形，提前有心理準備，避免控制不住跨越車道造成的事故。

- 增加該轉彎處的道路防滑係數

該處彎道路面的防滑係數或材質設計一定要高於正常，避免因速度快、雨天地滑等因素造成事故，亦不妨研究必要時是否可以設計地面上突起的減速墊，以物理的方式限制車速。

- 將轉彎處的水溝加蓋

既然彎不過去就會掉到水溝中，是不是可以將轉彎處路旁的水溝全部加蓋，至少不會掉到水溝內，增加事故的嚴重程度。

- 在易出事點加裝緩衝裝置

研究可不可以在事故撞擊點加裝防撞水桶，或其他能夠吸收撞擊能量的裝置，就算是有不要命的人硬撞上來，也能減輕事故的嚴重性，尤其是能夠保護駕駛不致喪命。

總之，類似的故事一再發生，本身就是一個顯示器，顯示的正是目前系統運作的結果，如果要解決問題，就要重新檢討改變目前系統的參數，如果改善不了，就要想辦法改變目前的系統了。

同學們，你遇到過類似的狀況或者還有沒有補充的點子？請提出分享討論。