

個案研討：汽車誤闖機車引道



以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 連接雙北蘆洲、士林的重陽大橋，過去機車引道因為彎度大又狹窄常見摔車，曾被封為「騎士殺手」，但拓寬改善後，卻不時出現汽車誤闖。就有騎士實際拍下，前方汽車沿著狹小車道前進的畫面，讓他看了膽戰心驚，也卡住後方機車。無奈 PO 網說「第一次遇到這種大聰明」，在網路上掀起熱烈討論。

實際來到重陽橋，可以看到這邊機車專用道非常狹窄，寬度幾乎是不到兩公尺，騎士經過這邊也都非常小心，但是沒有想到汽車竟然誤闖機車道，讓騎士看了好傻眼。

而且重陽橋機車道除了狹窄以外，彎道也多，但附近民眾無奈說，不是第一次有車子開錯道。（2025/06/07 民視影音）

傳統觀點

- 汽車誤闖機慢車專用道，依道交條例屬於多車道不依規定駕車，可處新台幣 600 元以上 1800 元以下的罰鍰。

人性化設計觀點

不論是出現汽車誤闖機車道或是機車誤闖汽車專用道，請先不要責怪他們瞎了眼，因為合理推論，他們只是誤闖，不會是故意的行為。如果說已經有標示了，那我們要想想為什麼標示並沒有發揮作用？請不要責怪為什麼別人有看到而他卻沒看到？我們不妨想想，並不是每個用路人都很熟悉路況的，也不是每個人都能保證行駛在路上時，都能隨時保持眼觀四方、耳聽八方的，我們要接受會有疏忽也是人性！

如果出現了這種誤闖的狀況，尤其又是不止一次，這就是用事實告訴我們，不管是路口設計也好、標示設計也好，必然還有改善的空間。如果只是搬出法規，加強取締開單處罰，甚至提高罰則，是解決不了問題的。

我們希望交通管理位，能正確認識到會出現這種場面，自己也有部份責任，應該要坦誠的面對問題，主動的從根本來解決，千萬不要掉入嚴格取締、甚至訂出開罰罰單的數量指標，這才是管理之道，才是全民之福。

同學們，關於本議題，你還有什麼補充看法？請提出分享討論。