

個案研討：掛包警示燈



以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 台中市東勢警分局，為提升長者於清晨與夜間，外出時的可見度及交通安全意識，特別購置了「掛包警示燈」，在社區四處發放。東勢警分局表示，警示燈具備3段式燈號，有白光、紅光、紅光閃爍等，體積輕巧並配有登山扣，可輕鬆掛於背包、腰間或手提袋上。透過各類社區集會，發放給長者使用，除宣導正確用路觀念外，也指導配戴方式，讓長輩即使在夜間，也能如螢火蟲般發光，提高行走時的能見度與安全性。

東勢警分局長林**呼籲，高齡者外出運動時，應穿著亮色衣物、配戴反光裝備，並嚴守交通號誌及行人路權，落實「停、看、聽」原則。穿越馬路前務必確認無來車，強化自我保護意識，守護自己與他人的生命安全。（2025/5/21 匯流新聞網）

傳統觀點

- 這樣的科技產品的確對交通安全很有幫助，實應大力的推廣。

人性化設計觀點

對於台中市東勢警分局，為提升長者於清晨與夜間，外出時的可見度及交

通安全意識所做的推廣，應予肯定，我們應該要多多鼓勵這樣的主動作為。更高階的警政單位注意到了嗎？相關的業者看到商機了嗎？

從人性化設計的觀點，要避免或減少交通事故，不外要從下幾個面向思考：

- 人

包括各方都要遵守交通規則、提高注意力、避免疲勞駕駛、酒駕、人為操作失誤……等。可是，我們也要承認，只要是人就難免會犯錯，因此只靠人的自我警覺，並非最好的方法。所以我們在設計系統、機器、環境時要把「人會犯錯」事先就加以考慮進去。例如如何才能減少出錯，真的錯了也能減少傷害，當然最好就是能做到沒辦法出錯。本案中的「掛包警示燈」，就是利用現有的科技以很低的成本，幫助增加本身的顯著性，使對方能很容易的看到自己，當然也就更能保護自己的安全了。

- 設備(機器)

這樣的警示燈除了人以外，是不是也可以推廣安裝到各種設備上，如腳踏車、機車，大型車輛的邊角、車載的突出物、……等，尤其在晚上或能見度不佳時，必定能提高自身的醒目性，以減少事故。

- 環境

由於科技的進步，製造各式各樣這類警示裝置的成本越來越低，除了可利用不需能源供應的反光板(貼)，也可利用太陽能板來供電，這樣就可以裝設在特定地點，如標誌桿、號誌桿、路上突出物、分隔島、臨時警示交通椎……等，尤其是照明不佳、曾經發生過事故的地點，更要優先評估。

隨著科技的發展，不管人員、是製造商、管理機構都應該隨時關注新發明、新技術，思考如何推廣應用，來提高安全增進福祉。

同學們，你還想到什麼應用的場合或其他聯想？請提出分享討論。