

個案研討：奪命長下坡



以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 台中沙鹿「死亡長下坡」再傳重大車禍，一輛聯結車失控一連衝撞，波及 22 車，造成 11 人受傷，連區間測速桿都被撞斷，撞完後聯結車還沒停，一路開了 2.7 公里才在中興陸橋停下，聯結車駕駛自述，疑似因為機械故障，釀成恐怖連撞。

沙鹿向上路六段、七段交界處甚至有人說根本是死亡長下坡，4 月 27 日再度發生重大車禍，造成 11 人受輕重傷，被撞沒被撞的都餘悸猶存。（2025/04/27 TVBS 新聞網）

- 台中沙鹿向上路六段，是市區來往海線的重要道路，也是大型車通往台中港的必經之路，因為跨越大肚山形成 3 公里的長下坡路段，但大型車多附近又有交流道，時常發生車禍，被稱為是奪命長下坡。

過去台中市府也為了改善降低車禍，設置大量標語號誌，加裝測速照相和分隔島，但仍然不斷發生嚴重車禍，從 2015 年釀成三死意外，陸陸續續一直到五個月前，都有大大小小的車禍發生，單看去年 10 個月就有超過 12 件。

加裝測速後，113 年取締 2852 件，相較 112 年增加 1603 件，而今年前三個月也有取締到 41 件，但如今又發生車禍，也有民眾認為，應該要加重罰款，或是可以分段放減速坡，劃設視覺化減速標線，都是不同的解方，最重要的是大車別超載，上路前檢查車況與煞車系統，一有狀況先減速停車，別貿然上路。（2025/04/27 TVBS 新聞網）

傳統觀點

- 警方調查，沒有酒駕也沒有毒駕，當事人供稱因為剎車失去作用，才會一路暴衝。
- 有大貨車司機分享開上這樣的長下坡路段，要如何安全煞車，畢竟大車載運貨物，本來就比較重，再來煞車距離需要長一點，若沒注意到或是沒控制好，重力加速度之下就容易肇事。
- 台中市警察局交通大隊表示，沙鹿區向上路六段西行方向為長陡坡路段，常發生駕駛人下坡時煞車不及而追撞前車事故，為減少車輛超速行駛導致事故，已導入區間測速設備，將對用路安全更有保障。
- 吳議員直言，市府必須要承認該路段的道路環境不適合大型載重車輛行駛，在經濟運輸因素上若無法禁止的狀況下，採用將坡度減緩的高架道路恐怕是唯一解方。

管理觀點

台中市議員吳**分析，該路段有長達數公里的下坡，這起大貨車追撞事件以及當地類似的大型載重車車禍事故頻傳，市府絕對是有責任的，不能只是怪罪於駕駛或車子的煞車失靈；她直言「區間測速」就是造成近幾年數起重大事故的主因之一。

針對區間測速形成的問題，吳議員說明，過陡的斜坡要控制在速限 50 以內，造成大型載重車輛「氣壓煞車」及輔助用的「排檔煞車」、「排氣煞車」頻繁輪流用，最後儲氣筒沒氣了、空壓機來不及打氣，氣壓煞車就失靈了；摒除少數未正常保養的載重車，許多大車師傅行經該路段都是繃緊神經，祈禱別出問題。

我們支持市府應將以上的論點進一步驗證，因為目前的頻頻出事，就是告訴我們該處路段的交通系統設計，是需要改善的一個顯示器。正如議員所說，不能只怪罪於駕駛或車子煞車失靈，應該要全面檢討該處的系統設計，尤其是「區間測速」，如果確認議員所指出的問題，那就是設計上的瑕疵，再不改善受害者應該符合申請「國賠」的條件！

開罰、呼籲……都是不能解決問題的，同學們，關於此議題你還有什麼聯

想或補充意見，請提出分享討論。