個案研討： 闖平交道道免罰

****

**以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：**

* 為什麼闖平交道免罰？台中一名男子抗罰成功！當天騎車經過烏日的一個平交道，火車經過後柵欄升起，但才經過第一道柵欄騎了7秒鐘，因為又有火車要來，於是對向第二道柵欄又放下來，這下被困在平交道內過不去，沒想到事後卻收到闖平交道罰單，氣得提起行政訴訟，結果法官判決免罰。 (2022/06/25 東森新聞)

**傳統觀點**

* 真危險！還好是機車，如果是汽車很難移動，若被火車撞了，責任在誰？

**人性化設計觀點**

 這是因為二班列車經過的間隔時間過短，經過第一個柵欄才7秒後，因又有火車要來，前方柵欄再放下，當事人才會被卡在第二個柵欄前的平交道內，差點被火車撞，結果還收到闖平交道罰單，還好法官判決免罰。

如果這是一輛汽車或是大型車，一旦被擋在柵欄內一定是無處可逃的，結果就不敢想像了。所以免罰是免罰，可是問題還在。顯然，這是目前的控制系統並未考慮二列班車間隔時間較短時的應對導致，如果不去改善，一定還是會有倒霉鬼碰上的。因此，不是判免罰就好，而應該判罰鐵路局對所謂的闖平交道者給予「精神賠償」，因為他可被嚇壞了！唯有這樣，才會促使鐵路局採取措施作出改善！怎麼改？在此以人性化的觀點提供一些建議：

* 柵欄收放系統需要改善

應跟據各種車輛通過平交道所需時間和安全距離，設定在二班列車相差一定時間(需研究後決定)內通過時，柵欄就不升起，等二班列車都通過後才升起，以免在鐵軌上卡住人車。

* 在平交道增設監控設備

設置監控設備，平日就時時監控平交道的鐵軌，一旦發現有任何鐵軌上有異物可能阻擋火車通行時，立刻自動發送緊急訊息給火車的行控中心、將通過的列車列車長、該平交道管理員(如果有的話)，提醒排除或應對。如預算問題，就從曾發生問題以及具特定風險的平交道做起。

* 柵欄設計改善

在平交道柵欄的中段設計脆弱的挨撞設計，在被撞擊後會變形或折損，當一旦有車被困時允許採取硬撞方式來脫困，以避免遭火車撞擊的更嚴重後果。此種自救緊急方式宜廣為宣傳，讓所有人都知道。

 同學們，你還有什麼補充點子？你看到過平交道前的驚險狀況嗎？請提出分享討論。