個案研討： 死亡彎道

**一張含有 文字, 樹, 室外, 植物 的圖片

自動產生的描述**

**以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：**

* 彰化縣八卦山139線大彰路9.2K處彎道路段，近年已兩度調降速限，並設置區間測速取締，今年以來仍奪走3條寶貴人命，均是過彎自撞身亡；彰化縣警局交通隊近日製作知名「嗶嗶哥」江敦霖的人形立牌，放置在該危險路段兩端，盼提高見警率，提醒往來駕駛放慢車速，降低車禍事故。

為此警方幾經現勘、評估，將139線從東外環到瑩光段、全長約4公里區間，設置2具固定桿執行區間測速取締，去年10月起，更將速限從50公里再度調降為40公里，已取締1.5萬件交通違規。

彰化縣警察局交通隊長林世明表示，為了再強化防制該路段發生車禍事故，將由工務處增設中央防護桿，防制用路人在該彎道速度過快。此外，除了周休例假日，將加派警力至該路段巡邏、逕行取締超速違規；每周一到周五不定時派員警在彎道附近的道路兩側，定點站崗，實施測照取締勤務，並製作彰化最紅交警「嗶嗶哥」江敦霖真人尺寸的「員警人形立牌」，放置在該路段兩端加入站崗行列。 (2021/12/10 周刊王CTWAN)

**傳統觀點**

* 調降速限，並設置區間測速取締。
* 製作「嗶嗶哥」真人尺寸的「員警人形立牌」，放置在該路段兩端加入站崗行列。
* 增設中央防護桿，防制用路人在該彎道速度過快。
* 加派警力至該路段巡邏、逕行取締超速違規。
* 不定時派員警在彎道附近的道路兩側，定點站崗，實施測照取締勤務。

**人性化設計觀點**

看起來警方已採取了很多措施，也取締了很多交通違規，可是問題好像並沒有解決，這其實就是告訴我們問題根源還在。

看新聞報導，易出事故的是大約4公里的彎道路段，號稱死亡彎道，吸引人在此彎道快速飆車、壓車耍技術，技術不過關就發生自摔或車禍。雖然目前已採各種措施防治，但是看起來效果並不理想，所以除了目前的措施以外，是不是該想辦法從道路的設計同時來改善，例如：

* 彎道處的路面防滑係數要比一般路面提高，尤其要考慮雨天時的狀況。
* 彎道前方要設置警示牌和反射鏡，確保二個方向均能看到對向車道的即時動態狀況。
* 研究在彎道路段前方增設跳動路面強迫減速的可能性。
* 參照過去記錄，發生車禍時有無撞到過路旁樹木、路燈桿、變電箱、標示桿……等造成二次傷害的情況？只要有任何一例，就要變更設計，將該被撞物視為障礙物，一定要移位，保證不可發生剛修好又被撞壞的情形。
* 如曾發生在彎道衝出道路掉入山溝，就需要考慮在容易發生墜落處加設柵欄或攔網；如果曾發生撞到山壁就要考慮在被撞處加設緩衝吸收撞擊能量的裝置。一旦真的發生事故，能對人員多一點保障。

同學們，你有什麼其他點子或補充意見嗎？請提出分享討論。