

個案研討： 危險的內輪差



以下為數則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 大車內輪差導致嚴重交通意外事故頻傳，社團法人 CTAF 中華車會，今（18）日邀請台中市立大墩國小師生，到麗寶國際賽車場「兒童交通安全教育館」，實際體驗道路安全課程，車會安排特大型車輛，讓小學生們實際坐進駕駛座感受大車司機的視線死角。對於第一次可以現場直接體驗內輪差課程，老師和學生們都感到收穫滿滿

受邀的大墩國小二年級學生，分別進行道安講習、識別交通號誌、認識卡丁車構造等課程，最後的重頭戲是登上賽車場高 3.3 公尺的掃街車，實際坐上大型車駕駛座，小朋友驚訝的發現，坐著的時候視線較低，完全沒看到前方有人，一站起來才發現原來車頭前還有一大排的人，要是真的在行駛狀態中會相當危險。（202111/18 中廣新聞）

- 這起事件發生在 13 日下午，就讀中國醫藥大學的 24 歲的林姓女碩士，當時騎車在砂石車的右側，雙方在大鵬路、信平路口發生碰撞，砂石車車頭撞上林女機車的車尾，林女當場被捲進砂石車車底，還遭車輪輾過，等砂石車駕駛賴男發現時，林女已被輾成兩截。

整起事件經台中市第五警分局交通分隊調查後表示，賴男及林女都沒有酒精反應，調閱周邊路口監視器與砂石車的行車記錄器發現，是砂石車車頭碰撞到林女機車車尾，但詳細的肇事原因，仍待進一步調查釐清，全案目前依過失致死罪，函送台中地檢署偵辦。（2021/11/14 東森新聞）



傳統觀點

- 太可怕了，騎機車或行人遇到大型車輛時時一定要保持距離，不要拿自己生命開玩笑。
- 目擊民眾：「那個大貨車開很快，摩托車停就聽到那個聲音，我看到那個緊急煞車，然後就看到摩托車，屍體在(大車)後面。」
- 死者阿公哭訴孫女死不瞑目，指控砂石車駕駛，撞到人還輾過去，直言根本是蓄意殺人。

人性化設計觀點

這起事故發生在十字路口，看來與內輪差可能脫不了關係！在大車旁邊的人車總是以為自己目標這麼大，大車司機不可能看不見，所以缺乏危險意識。難怪受害者家屬也認為簡直就是蓄意殺人！

中華車會邀小學生參加「兒童交通安全教育」，實際體驗感受大車司機的視線死角，這是從小培養安全意識很有效的方法，只可惜太不普及，絕大多數的成年人都缺乏這種體驗！

既然我們已經知道大型車輛有內輪差問題，為什麼沒有從這個角度尋求改善的方法？由於大型車輛車身寬大，駕駛座又很高，後視鏡產生的死角，就是肇事的主因。尤其在十字路口，如果車道擁擠又碰到多車轉彎，就會有車輛之間靠得很近，更易因內輪差問題而肇事。發生不幸事後再來道歉、開罰或依過失致死罪移送法辦都已於事無補，應該要想辦法從根本來解決問題。

我們試以人性化設計的角度，提出以下一些辦法：

- 繼續且擴大推廣「兒童交通安全教育」活動。
- 強制規定大型車輛一定要針對視線死角加裝監視器，並訂為標配，新車則出廠時就要配備(就像「安全帶」一樣)。如以後還有「視線死角」肇事，應由營運公司及大車製造公司共同負責賠償，認定為這是安全設計上的瑕疵造成的。
- 研究增訂大型車輛通過十字路口時應減速的合理速限。
- 修改交通規則規定大型車輛在路口轉彎時應二段式轉彎。亦即轉到一半時應完全停止，駕駛需觀察安全後再續轉(就像通過平交道前的規定一樣)，違規就開罰。
- 大型車輛在轉彎時車頭旁一定要配備夠亮的方向燈，並且配備聲量夠大的轉彎方向燈滴答聲，另加向外播音「請注意，本車右(左)轉」的語音提示。

同學們，你遇到過和大車會車的(恐怖)經驗嗎？你還有什麼其他的點子？請提出分享討論。