

## 個案研討：推下地鐵月台



以下為數則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 根據外媒報導，曼哈頓時報廣場站 4 日發生該起事件，當時 29 歲的埃格巴拉（Anthonia Egebara）坐在月台旁的椅子上，眼看列車就要進站，她突然站起身來，將前方另一名女乘客推下月台。

目前當地警方已經逮捕埃格巴拉，並依照殺人未遂罪名將埃格巴拉送辦。不過埃格巴拉犯案過程的影片已經在推特瘋傳，讓網友驚呼相當可怕。（2021/10/06 快點 TV）

- 所幸受害者沒掉下鐵軌，送醫後已無大礙，由於嫌犯與受害者素不相識，警方判定為隨機攻擊事件，而官方數據顯示，今年紐約地鐵總體犯罪率下降超過 15%，最近一個月卻大增快 43%，光以這週來看，犯罪率更狂飆到 121%。

受害者哈維爾：「從沒想過會遇到這種事，我超慘臉腫了鼻子斷掉，下巴也裂掉了，有人該為此負責。」（2021/10/06 TVBS 新聞網）

傳統觀點

- 社會團體呼籲紐約市政府，加派一兩百位州警和國民警衛隊，但紐約市長白思豪表示，由於訓練環境不同，引進國民警衛隊，恐怕對地鐵維安幫助不大。

## 人性化設計觀點

這種對不特定人的恐怖惡行比仇殺更可怕，嫌犯的心態或動機可能需要心理專業人員的介入。紐約地鐵的安全性實在令人耽心！

正如紐約市長說的，加派州警和國民警衛隊對地鐵維安幫助不大，因為這種突然的危險舉動無法預測，也很難及時制止，頂多是當場抓到嫌犯！還可以想想別的方法嗎？既然嫌犯的目的是在地鐵進站瞬間把別人推下軌道來害人，讓他達不到目的至少可以降低其衝動，最普遍的方法就是在月台上加裝安全屏蔽門或護欄以保護乘客的安全。

在月台加裝屏蔽或護欄當然會增加成本，既然紐約地鐵犯罪率高又不時出現將人推下月台的犯罪案件，那這筆費用就不能節省，地鐵提供的候車環境如果不夠安全，當然是業者的責任，出了事故，地鐵業者負有完全的責任，這就是人性化設計的觀念。現在各國已經有許多的地鐵月台都安裝有這種護欄，它可以有效防止各種異物(包括人)有意或無意的落入軌道而造成意外，這種故意推人的惡行自然是可以有效防範了。

同學們，你還有什麼其他的點子嗎？請提出分享討論。