



個案研討：過彎失控事故

以下為數則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 苗栗發生女外送員被違規跨越雙黃線的騎士撞上，2人當場倒地，女外送員左小腿骨折，因為事發當時正中午，女騎士躺在地上動彈不得，好心居民看到了，趕緊幫受傷的女外送員撐傘。警方初步研判是男騎士過彎車速太快，違規跨越雙黃線惹禍。（2021/08/23 三立新聞網)
- 一天內，北宜公路就發生兩起機車過彎摔車嚴重事故！今（26）日中午12點多，一名男子獨自騎車上北宜公路，行經到55公里、新北坪林路段時，疑似過彎不慎，自摔翻落護欄，掉下10公尺山溝。

台北燒臘名店東門鴨莊陳姓少東，早上7點多騎著重機出門，同樣行經新北坪林段33.8公里附近時，一樣是「過彎自摔」，導致他撞上水泥車底部後、再遭輾壓，不幸身亡。警方呼籲，民眾騎車、開車不貪快，過彎勿炫技、勿壓車，避免發生危險。（2021/08/26 TVBS 新聞網)

傳統觀點

- 彎道真危險，事故頻傳，車速太快不是自摔就是害人，太可怕了。
- 警方呼籲，民眾騎車、開車不貪快，過彎勿炫技、勿壓車，避免發生

危險。

人性化設計觀點

不論是機車或汽車過彎自摔或撞人的意外事故頻傳，意外的原因不外車速太快、壓車炫技、視線不清、彎腰取物……，更不要說是疲勞或酒駕，這些都屬於人為失誤，除了加強取締就只有呼籲駕駛人要有自覺，可是總是效果不彰。那麼，還有其他的辦法嗎？

每一個人都知道，過彎時車速不能太快、不要壓車耍酷……，可是總是有人會認為：自己的技術比較好、車子的性能超水準，一定不會出問題的、沒有那麼倒霉、上次不是就過關了、不可能被攔車開單……，於是不幸就發生了。以人性化設計的觀點來看，我們要接受這就是人性，因此，要事先考慮有沒有什麼辦法可以從交通系統的設計來降低風險？

例如：

- 在過彎處安置反射鏡務必「能」看到對向車道的狀況；
- 在過彎處加上特別的防滑設計；
- 如過彎側方是邊坡就增設跌落防護裝置；
- 在過彎處前方適當位置設立警告標誌；
- 特別的夜間照明及警示閃燈；
- 設置監視器違規自動照相消除僥倖心理；
- 在事故多發路段路旁預置可能用得到的緊急救助器材；
- ……

當然這些都需要資源的投入也需要時間，或許無法立即全面實施，但我們可以從大數據中找出出事頻率高的地段開始改善，因為為什麼該路段常常會出事是一定有原因的。這是從另一個角度(即用路環境的改善)來思維，相信交通規劃單位的專家一定會有更多更有效的方法！

同學們，你在過彎時耍過酷嗎？會擔心耍酷要冒的風險嗎？你還有什麼補充意見？請提出分享討論。