



## 個案研討： 撞斷消防栓

以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 水柱狂噴半小時，闖禍駕駛卻肇事逃逸。台中南屯區嶺東路上，一名駕駛開著租來的休旅車，迴轉時車頭把消防栓撞斷，當下水流像小湧泉一樣冒出，但駕駛卻沒留下，沒多久湧泉就變成大型噴泉，直衝兩層樓高還佔據車道，一度造成交通混亂。

這支消防栓已經歪腰倒在一邊底座連根斷裂，強力水柱瞬間噴得比旁邊看板還要高，噴了超過半小時才停止，附近民眾先聽到一聲巨響。

警方已經掌握到租車駕駛，根據台水公司計算，要求償消防栓修繕費用以及流失水量的水費，初估至少兩萬元，水柱超過兩層樓高，狂噴半小時通通浪費，但肇事駕駛自知闖禍至今仍舊沒有主動面對。

(2021/08/12 三立新聞網)

### 傳統觀點

- 撞斷了消防栓還肇事逃逸，真是太不負責任了。還好現在不缺水，不然平白流失這麼多水，損失更大！
- 肇事者真是虧大了，看來荷包要大失血。

## 人性化設計觀點

這當然是一起人為的事故，迴轉時沒注意撞斷了消防栓，不但流失大量的水資源、要負責修理消防栓，還一度造成當地的交通混亂。如果肇事人能立即通報，或許可以減少一點損失。

一般消防栓大多設置在馬路邊，被各種異外狀況撞斷的案件並不稀奇。當然消防栓都是在固定位置的，一定是「人為失誤」才會被撞壞，可是總是會有這種不小心的人。相信不會有人故意去撞消防栓的，所以消防栓的設立位置和防撞設計也要負一點責任。

我們應該可以就人性化的觀點來對消防栓做些改善，希望能夠減少以後此類事故，以下是一些初步的想法：

首先，「消防栓」設置處要讓人很容易辨識，這可由標示、消防栓週邊的配置等來達成，一定要很容易讓人看到。其次，該在哪個位置設置消防栓，應該要考慮該處交通狀況，儘量設在不容易被撞的位置。還有，是否可以考慮替消防栓設計防撞的保護裝置，我們可以收集過去消防栓被撞的案例中，分析是哪個部位、哪個高度容易被撞，能否設計防撞護欄或在適當位置加設自毀式的吸能裝置。還有如能考慮到在被撞斷後，是否能有手動開關可以暫時關水待修，這些都是以現有技術不難做到的。當然要全面更換需要額外資金，但至少可以由曾經發生事故者或定期保養更新時分批替換。

總之，此處要提出的觀念是防止消防栓意外斷裂，是大家共同的責任，不要只怪肇事者。因為發生事故後找到肇事者賠償相關損失，這只是治標，並不能從根本解決問題。讓我們想出更人性化的改善設計或許會更見效一些。相信，只要我們提出要求，專業人員一定會想出更好預防解決方案的。

同學們，關於本案你還有什麼好點子？請提出分享討論。