

個案研討：自撞何其多



以下為數則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 又有小牛撞車！6月7日凌晨4點多，價值1508萬元的藍寶堅尼，在台64線快速道路上，失控自撞匝道口分隔島的橋墩上，車蓋、板金撞凹變形，車頭全毀損慘重。（2021/06/07 民視新聞）
- 北市台64快速道路今（7）日凌晨4時許發生一起千萬超跑自撞車禍，一名女子當時駕駛一輛價值1508萬的紅色藍寶堅尼（俗稱小牛）行經往新店的板橋民生路匝道口時，突自撞分隔島，導致車頭直接被撞爛、安全氣囊全爆開，所幸並無造成任何人員傷亡。（2021/06/07 TVBS 新聞網）
- 一輛計程車失控撞上屏東市自由路分隔島上的變電箱，變電箱被撞倒，導致整條路的住戶都停電，但運將自行爬出車外後卻落跑。（2021/06/10 民視新聞）
- 蕭姓男子駕駛計程車載著一名同樣也姓蕭的女乘客，上午9點半左右行經高屏大橋往高雄方向，車速相當快的穿過前方兩輛轎車的中間，之後車頭卻向左偏，猛力撞上分隔島，車頭嚴重毀損，還撞壞一支分隔島上的路燈。（2021/05/06 民視新聞）
- 台中市石岡區今（10）日凌晨發生一起死亡車禍，一名藍姓男子開BMW載著2名友人從東勢前往潭子，疑似天雨路滑，又車速過快，導致車輛失控撞上路邊公車站牌與電線桿，藍姓駕駛受困車內，由於車

體嚴重變形，消防隊員花了 2 個多小時才將他救出，但救出時，已無生命跡象，送醫搶救仍宣告不治，而 2 名友人傷勢無大礙。

(2021/06/10 TVBS 新聞網)

- 屏東台一線內獅路口北上車道，稍早前發生一起火燒車意外，駕駛疑似自撞分隔島後，車子起火燃燒，造成三人受傷。(2021/04/27 華視新聞)
- 台北市中正區總統官邸前的重慶南路今天發生一起汽車衝撞中央分隔島路燈事故，造成車頭嚴重受損，駕駛和 3 名乘客擦挫傷送醫，警方初判疑車速過快打滑所致。(2021/05/31 中央通訊社)

傳統觀點

- 開車一定要注意，尤其是天雨車輪容易打滑。
- 自撞分隔島，不能怪別人，只有自己承擔責任和損失。

人性化設計觀點

自撞分隔島的車禍只要上網查一下就會發現幾乎不曾間斷，輕者車損人傷，重則車毀人亡。自撞當然都有原因，不是車速太快、雨天打滑、犯暈、失神、照明度差或天氣陰暗，除了呼籲駕駛人要小心以外是不是應該思考還有沒有別的辦法？

我們看一下車禍個案發生地點，很多都是在高速公路、高架橋、橋樑等上下分道處，除了呼籲「人」要小心以外，事故地點的標示、夜間的人工照明，是否可增加其他警示方法(如反光貼條、閃燈)等等，尤其是出過事故的熱點都應該重新檢討思考，作一些加強或改變。因為既然出事了，就表示這是目前系統運作下的結果，所以一定還會有改善的空間。

再者，我們是不是也可以考慮在道路分叉處作一些改善，例如加裝防撞裝置或撞上去時能夠吸收能量的裝置，最簡單、成本又最低的就是在分叉點設置內裝水的成排挨撞塑膠桶、質地較軟或可吸收撞擊能量的彈簧裝置，一旦挨撞能化解衝擊力，將傷害儘可能的降低。如有已經設置的鐵桿標示牌支柱、照明電線桿等設施，是否可以考慮移至別處或變更材質，避免被撞時造成二次的傷害。如果每次車禍，只是將被撞毀的重新修復，這只是治標沒能治本，難保

以後不會有類似的狀況再發生。我們相信，交通安全的專家一定能夠想出更多更好的辦法。

同學們，針對此議題，你還有什麼補充想法？請提出分享討論。