

## 個案研討：貨車撞斷電纜



以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

怎麼又停電了！中午 11 點多，宜蘭地區發生大停電，影響四千多戶，大家一度以為，是不是又分區停電或跳電，事實上，這一次的情況，是一輛大貨車行經蘭陽大橋下的涵洞，因為車身過高，撞毀台電設置在上方的電纜線，台電人員歷經將近三個小時搶修，下午全面復電。

車輛行駛在馬路上，咦！怎麼紅綠燈都不亮了，這並不是設備故障，而是突如其來的大停電，讓不少民眾以為，是不是電力不足，還是沒通知，就分區停電了呢？其實，罪魁禍首是它，橋下密密麻麻的電纜線，中間一大段被撞爛，裡面的線路都掉了出來。

台電人員說，「（應該是被車子撞到），看起來還不太確定，初步看起來應該是。」；「算嚴重啦因為整個貨櫃車都拖住，電纜都弄壞了。」  
(2021/05/19 民視新聞)

### 傳統觀點

- 開車過涵洞，一定要注意限高，千萬不可心存僥倖。
- 駕駛未何沒注意到涵洞前方的限高標示？如確有標示的話，是誤差還是沒看到還是過高硬闖，一定要調查清楚，以確定責任。
- 肇事貨車查到了沒有？台電和因事故影響的停電戶都是受害者，該如何求償？

## 管理觀點分享

車輛通過涵洞，因車身過高撞壞涵洞上方的電纜因而導致 4 千多戶停電。我們要相信，應該不會有人「故意」去硬闖來製造事故的，所以事必有因。由此次事故提醒了我們以下幾點：

- 限高警示並未發生作用

應該了解該涵洞既有的限高裝置有哪些？既然發生了事故自然表示還有改進的空間。由於通過涵洞的車輛駕駛人並不一定是熟悉路況的在地人，管理單位除了處理事故以外，不要忘了必需檢討目前的標示是不是能夠很容易的看到？涵洞前方有沒有設置限高桿？為什麼沒有發揮作用？還可以做哪些改善？

- 橋下涵洞上方通過的電纜缺乏防護，很容易被波及撞斷

涵洞上方既通過許多電纜線，一旦受損至少導致 4 千多戶的供電，是否應該在電纜通過處增設一些保護裝置，以防類似狀況再次發生？

本事故除了儘快修復以外，是否該記取教訓，對台灣所有涵洞前的標示及相關裝置進行全面檢查，尤其是涵洞上方有通過各項管線的(如電纜、水管、電信、瓦斯……等)，是否應該配合加裝各類防護裝置，一併作檢討，這樣才能從源頭上根本解決問題。

同學們，關於本議題你還有什麼補充看法或點子？請提出分享討論。