



個案研討： 煞車失靈肇事

以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

台中清水一處高中校門口，上午 7 點多，公車經過學校旁一處長下坡，駕駛供稱，煞車機件故障煞不住，直接闖了紅燈，撞上當時綠燈，正在斑馬線上過馬路要進學校的女高中生，女高中生當場倒地不起，沒有生命跡象，送醫搶救之後，仍然宣告不治。

高中副校長說：「這個公車速度沒有很快，因為他一直在煞車，包括手煞車都拉起來，所以他們以為是跟平常一樣，公車到上面就會停，後來發現不對太接近了，就往兩邊跑，有的跑回去有的跑過來，但是這個同學她沒有脫身。」

清水交通分隊長曾明欽說：「大車的駕駛，經酒測是沒有酒精反應，然後他就是為了要保護車上乘客的話，下坡就沒有選擇去擦撞山壁。」(2021/04/30 東森新聞)

其他相關塾導：

- 司機透露當下自己心中只有兩個選擇，第一是用公車擦撞山壁、第二就是繼續往前開。司機坦言，當時車上約有 40、50 名乘客，為了怕造成更多傷亡，他只好選擇繼續向前，女高中生也因此魂斷校門口。

- 不過，此說法遭網友質疑「難道不能按喇叭？」、「喇叭壞了？」。面對分歧講法，事發時坐在公車上的民眾也跳出來表示，「司機一直有長按喇叭」。女子指出，煞車失靈當下因車速不算快，自己沒有感到害怕，直到撞到人她才驚覺大事不妙。
- 據了解，張女就讀飛機修護科，在校成績都是第 1 名，昨天升旗典禮時，原本要接受頒獎表揚，未料卻發生憾事，讓親友師長哀痛不已。
- 死者爸爸說：「預先告知說他車子已經故障了，叫他們(乘客)先抓緊然後他去擦撞牆壁，乘客的損傷應該不會很大，但是他直接把車開去撞這一群小孩子。」
- 專業的遊覽車司機研判，應該是煞車踩太多次，造成煞車氣體不足，也說大客車或一般轎車遇到長下坡，應該要打低速檔，用引擎來煞車比較安全。

管理觀點分享：

這真是不幸，學霸女學生綠燈走在斑馬線上還出事，不禁讓人感嘆怎麼好人總是短命，到底還有沒有「上帝」？！

看起來這是一個下坡路段，假設公車司機真的遇到了煞車失靈，只有二個選擇，一個是用公車「擦撞山壁」(可能有人受傷)，一個是繼續前行「撞人」(可能會撞傷撞死人)，哪個選擇傷害比較小？看來最後的選擇結果已經給出答案，依據應該是對駕駛「自己」的傷害吧！

事後有經驗的司機提出煞車失靈原因的研判和可供的選擇，如打低速檔、按急喇叭、拉手煞、擦撞山壁……，甚至可以大聲呼喊……，撞到人後車子停了下來，看來有人說當時車速並不高也是事實，當時到底有沒有按喇叭也應核實。可是還是不禁讓我們想到，如果人都讓開了，公車豈不要一直衝下去，後果不知會如何收場？

由本案例至少我們要學到：

- 1、 行人不要以為綠燈就可以放心的走在斑馬線上，還是要隨時注意周圍狀況，自己警覺避開風險。

- 2、萬一行經下坡路段煞車失靈時的正確應對方式，是否要列入平日的安全行車宣導及考照必考項目？
- 3、了解什麼原因造成了司機會寧可選擇撞人而不去擦撞山壁？
- 4、對於必需行經山路的車輛安檢標準是否要有不同的規定和要求？
- 5、經常性行走山路的車輛(尤其是公車)，對於車輛的保養和駕駛人員是否有特別要求？此事故公車公司需負什麼責任嗎？如果沒有或太輕，相信此類問題以後不可能真正解決。

同學們，針對本案你還有什麼看法或意見，請提出分享討論。