



## 個案研討：機車專用道反易摔

以下為數則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 新北一名李姓騎士行經中和中正路，要從機車專用道左轉，疑似天雨路滑自摔撞上前方，停等紅燈的 2 名騎士熱心下車幫忙，但有不少網友說，這個機車專用道漆上藍色塗料後，雨天騎在上面很容易打滑。(2021/04/30 三立新聞網)
- 新北市中和中正路上的機車專用道，有用路人反應碰到下雨天特別滑，容易摔車發生車禍，一名男騎士騎車摔車，還好熱心民眾幫忙，沒有釀成更嚴重的追撞意外，周邊住戶說兩三天就會有車禍，下雨天更頻繁。新北市交通局表示，這藍色專用道用的是高抗滑標線，防滑度超過法規標準，提醒民眾行車注意。

根據中和交通分隊統計，今年一月到四月，光是這路口的車禍就有 51 件，天雨路滑是造成車禍的原因之一。

新北市交通局表示，專用機車道使用的藍色標示是高抗滑標線，抗滑係數都超過法規標準，新北市府交通工程科科長陳\*\*說：「防滑係數超過 65 以上，是比目前法規規定的 45，高出了 20 個係數。」新北市府交通工程科科長表示會採納參考民眾意見，也提醒用路人，除了速度要注意外，輪胎狀況也要定期檢查，才能確保行車的安全。

(2021/04/30 華視新聞網)

## 傳統觀點

- 機車專用道下雨天真的很滑，就像水溝蓋一樣。
- 這邊又是待轉區，車又多，自己騎得太快也要檢討。
- 藍色標示是高抗滑標線，防滑係數超過 65 以上，比目前法規規定的 45 要高出 20，提醒用路人，除了要注意速度以外，輪胎狀況也要定期檢查，才能確保行車安全。

## 人性化設計觀點

既然出了這麼多事故，且藍色機車專用道上雨天特別滑，這些都是事實，所謂呼籲、提醒用路人注意，都解決不了根本的問題。

以人性化設計角度來說，政府應該提供安全的用路環境，顯然並沒有做到，改善的責任當然是政府的主管部門！

既然藍色標示是高抗滑標線，防滑係數在 65 以上，而實際上用路人的真實感覺是碰到下雨天藍色機車專用道反而更容易發生摔車或車禍，事故的統計也顯示現行系統的設計的確有改善的空間。

建議新北市交通局參考以下的意見來根本解決問題：

- 1、 確認藍色標線(路面看起來是會反光的)區域的防滑係數是否達標(65 以上)，尤其是在下雨天一定要實際檢測。
- 2、 如果達標，表示這樣的防滑係數是不夠的，必需要修改規定重新訂標；如果不達標，那麼要追查廠商的責任並追查當初是怎麼驗收的。
- 3、 主管單位(交通局)收起呼籲民眾要遵守交通規則、檢查好胎紋、騎慢一點……等等的消極做法。因為這些都是外部因素，不是交通局可以掌控的，要解決問題，只有從自己可以做得到的地方著手，問題才會逐步解決。建議交通局根據現行系統實際運作下的結果，檢討並推動相關路口的交通規劃做一些改變，以事故或車禍數目(尤其是下雨天)是否減少作

為績效指標(因為用路人都是同樣的一群人)，這才是有效解決問題的作為。

同學們，針對此議題，你還有什麼補充意見，請提出分享討論。