



## 個案研討： 柵欄秒放下

以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

LINE 群組「彰化踢爆網」近日傳出一段片，11 日下午 5 時許，彰化縣員林鎮社頭鄉田中央巷平交道柵欄放下後，一列火車通過，兩側的轎車及休旅車在平交道兩旁等待，等到柵欄升起後，兩車緩緩往前行。沒想到不到 5 秒，警笛又響起，平交道柵欄又急放下，熱心駕駛見狀趕緊下車，幫忙抬起柵欄，所幸未釀重大事故。

從行車紀錄器畫面可見，一輛白色自小客車在平交道前停等，對向也有一台休旅車，等到列車經過後，兩車都往前繼續行駛，不過平交道柵欄又突然急放，休旅車來不及通過卡在軌道。自小客車駕駛見狀，趕緊下車幫忙抬起柵欄，協助休旅車脫困，過了約 20 秒，一列火車急駛而過，所幸兩車都未遭撞擊，無人員受傷。 (2021/04/13 民視新聞台)

### 管理觀點分享

看來這是一個無人看守的平交道，才有這種柵欄剛剛升起，不到 5 秒又急放下的現象，以致有車來不及通過卡在軌道，還好熱心人士幫忙抬起柵欄，不然又要釀成重大事故了。為什麼會這樣，當然是平交道的柵欄自動起降系統的設計問題，未考慮到火車班次未按照原通過時間誤點時的特殊狀況，以致造成剛升起又必需立即放下之情形。

既然已經發生這樣的狀況，台鐵管理當局必需要非常重視，而且應該立即要求自動柵欄系統設計廠商改善，這個嚴重的漏洞已經顯現出來了，絕對不能視而不見，把它當閒談的資料，否則發生事故是遲早的事。

同學們，你還有什麼聯想或補充意見，請提出分享討論。