



## 個案研討： 哪條路最陰

以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

雙北房價逐日高漲，因此有些民眾上下班、上下課通勤時都必須「跨縣市」，也因此近日就有網友在網路上討論「雙北上哪條路最陰」，沒想到卻引起眾人直點一條「超毛路段」，驚呼「真的超級可怕」，引起熱議。

這位網友在網路論壇 PTT Gossiping 板上 PO 出一篇「萬壽路是十大危險路段？」的文章表示，「位於桃園龜山的萬壽路，因為可以通到新莊，所以車流量是非常大，路也很寬」，不過原 PO 卻接著說「但是幾乎天天發生小車禍，大約一兩個月就有死亡車禍，沿路速度快的地方也只會有一段山路而已，而且還有測速，那萬壽路怎麼變成全台十大可怕路段的」，此篇文章一發出，立刻引起大量網友熱烈討論，留言區蓋起高樓。

事實上，桃園市龜山區萬壽路、東萬壽路被稱為桃園十大死亡路段，警方列管交通重點路段，根據《三立新聞網》報導，其實東萬壽路曾被職業司機評選為「全台三大要命路段」第一名，由於該路段坡度大、彎角多，因此曾經短短 1 年內出現上千起車禍、奪走 9 條人命，用路人若是車速太快，就容易發生意外。（2021/03/21 今日新聞 編輯：王柏文）

### 傳統觀點

- 網友們紛紛留言表示「大車沒在讓的，他從旁邊工廠想出來就出來」、「萬壽路很彎，東萬壽路砂石車很多，其實都滿危險」、「東萬壽路 7-11 上面的山超陰」、「大車很多又很快，西濱那種感

覺」、「你也懂萬壽路」、「晚上騎那邊怪恐怖的」、「經過都覺得根本來到陰間」、「萬壽路一堆鬼故事」、「萬壽路不知道為什麼，騎到都會毛毛的」……。

## 人性化設計觀點

所謂的「最陰路段」是民間說法，意即不但事故多發且常有嚴重的死亡事故，讓人感到害怕。以科學觀點來解釋，就是這只是結果，顯示的是這些路段現存的系統運作下的結果，既然常出事，就表示此系統極需改善。

以萬壽路為例，它的特色就是該路段坡度大、彎角多、砂石車多、大車沒在讓的、車速快、視線不是很好……等。以人性化設計的觀點來看，絕不能靠大聲疾呼，要駕駛人減速、禮讓、小心、加重取締、加重罰則……等來改善，因為這些辦法都只是治標不能治本。因為只要是人，就會疏忽、犯錯、投機取巧、自以為不會這麼倒霉……，所以一定要從治本來著手。

由於所謂的最陰路段經常發生事故，有關單位也早已掌握了過去事故相關的大數據，找到改善目前的交通運行系統的問題和解決辦法應該不是問題，缺的是我們的觀念和行動！

同學們，你有遇到過所謂的「最陰」路段嗎？你有改善的點子嗎？請提出分享討論。