



## 個案研討：斑馬線上也挨撞

以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

桃園龜山(3/10)發生驚悚車禍，混凝土車駕駛路口左轉時，撞上一位婦人，拖行 10 公尺才停下來，婦人送醫後仍舊命危，警方初判，駕駛疑似因為 A 柱死角擋住視線，因此沒有禮讓行人釀禍。

混凝土車剛開過路口，左轉時撞上走在斑馬線上的女子，車沒停下來繼續往前開，直到駕駛發現不對勁才停車。(2021/03/10 TVBS 新聞網)

### 傳統觀點

- 是 A 柱死角嗎？為什麼附圖中混凝土車和行人中間並沒有任何障礙物？

### 人性化設計觀點

又是大型車輛在轉彎時肇事的案件。的確，看圖片兩者之間沒有任何障礙物擋住駕駛視線，如果真的有 A 柱死角那一定要仔細研究想出解決辦法，這不應是肇事理由，實在太可怕了！

以人性化設計的角度來看，不管是要司機或要行人隨時自我注意並不是解

決問題的根本辦法。總之，行人走在人行斑馬線上還會被車撞，這是無法接受的。大車駕駛說他沒看到行人，那為什麼行人也沒有注意到有大車轉過來了？一定是有什麼地方不對，應該要想出別的辦法！我們建議，至少可以從以下角度思考改善辦法：

- 研究大型車輛在轉彎時何種狀況會形成駕駛的視線死角(即所謂擋住視線的 A 柱死角)? 要如何才能澈底的解決?
- 大型車輛轉彎時除了方向燈閃爍以外是否要附有向外發聲的「蜂鳴器」或「語音」，強迫車外的人車知道大車的動向以配合迴避?
- 大型車輛在轉彎時應如何操作才能給車外留有必要的緩衝空間? 操作的程序是否該規定應二段式轉彎，轉到中間時應完全停止不動，觀察路況後(最好按一聲喇叭)再轉第二段(就像通過平交道時的標準操作那樣)。然後將這些部份列為大車考照的必考項目，否則不能通過領照。交通警察或違規監視器如果發現路上有不依規定轉彎者列入違規開立罰單，罰則與闖紅燈相同。
- 大型車一定要有防捲入裝置，杜絕再有拖行(不管是拖什麼)現象。

同學們，關於本議題你還有什麼補充看法，請提出分享討論。