

## 個案研討： 又是內輪差



以下為數則新聞報導，請就此類事件加以評論：

- 母女三貼在路口被聯結車撞，只是雙方都是同方向，怎麼會被追撞，原來當時媽媽疑似為了閃避內輪差，騎到大車前方，結果還是沒能躲過死角，被大車直接從後追撞。重回現場，附近住戶都說，這個路口因為大車多，因此時常發生類似車禍。(2021/03/06 TVBS 新聞網)
- 昨(3)日晚間，新北市五股區四維路發生1起死亡車禍，1名周姓婦人(64歲)騎乘腳踏車，行經四維路、國道路三段路口時，與1輛大貨車發生擦撞，造成周女當場被捲入大落車底遭碾過，失去生命跡象，警消獲報到場，發現周婦已明顯死亡，初步研判應是內輪差死角釀禍。(2021/03/04 CTWANT)
- 屏東的仁愛路上，有砂石車在路口右轉時，沒注意右側跟著一輛摩托車，疑似視線死角，撞了上去，婦人卡在車頭，被推行20公尺。嚇得民眾按喇叭狂叫，駕駛才停下來，幸好婦人只有受到輕傷。警方表示，大車的內輪差範圍大，建議民眾至少保持10公尺以上的距離，才不會被捲入車底。(2020/12/21 TVBS 新聞網)

### 傳統觀點

- 內輪差太可怕了，以後千萬不要跟在大車旁邊以策安全。

- 大車司機也有很大的壓力，一不小心就會吃上官司還要一輩子苦受良心折磨。

## 人性化設計觀點

相信沒有一位司機會有意的利用內輪差來害人，以過失致人於死法辦司機於事無補，因為這不能從根本解決問題。

「內輪差」這是一個客觀存在的事實，一而再的出事也是事實，這就表示要趕快採取行動了！

基於人性化設計的考量，我們建議：

- 大型車輛轉彎時，方向盤打到一定程度，必需連動車外蜂鳴器及語音警示：「請注意，車輛轉彎中！」
- 修改規定，要求大車在轉彎時要分段轉，在中間必需停止，司機看過確認安全後才能繼續轉。
- 大車製造商要改善大型車的外側後視裝置，使駕駛可以清楚看到車旁狀況。
- 在車道狹小，轉彎時空間不足地點限制大車通行及轉彎。
- 將防捲入安全裝置列為出廠標配。
- 在大型車輛考照時將轉彎安全操作列入必考項目。
- 內輪差肇事由駕駛、車行、大車製造商共擔賠償責任。

同學們，關於本議題你還有什麼補充看法，請提出分享討論。