



## 個案研討： 接連自撞

以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

台南市台江大道，凌晨傳出小貨車自撞電桿的車禍！60歲的蔡姓男子，疑似疲勞駕駛，失速衝撞對向的電線桿，他一度受困駕駛座，還好被緊急救出送醫沒有大礙，不過，小貨車撞擊的地點，與月初發生3對情侶不幸慘死的撞擊點，只有30公尺的距離，讓居民感到心裡毛毛的！

2件車禍發生時間雷同，肇事原因都是自撞，讓人忍不住發毛，不過居民說，路面有高低落差，只要車速不過快，基本上不會有問題。(2021/02/14 TVBS新聞網)

### 傳統觀點

- 三分局交通分隊小隊長吳仲福：「疑似疲勞駕駛，自撞對向燈桿，致身體擦挫傷。」
- 如果在同一處所，一再發生事故，民間的說法就是因為前面橫死者的陰魂不散，無法投胎，所以在原地徘徊，直到找到替身之後才能解脫，這就是民間傳說的「抓交替」，所以會事故不斷。解救之道就是請道士或僧門中人來此作路祭引魂，讓死者之魂安心離去。

## 人性化設計觀點

當然，所謂「抓交替」只是一種民俗上的解釋方法，雖無科學依據，但可以安人心，至少也會有心理上的作用。

這二次事故發生的時間雷同，肇事原因都是自撞，固然原因可歸為無照超速或疲勞駕駛，但附近的居民說，該地段路面有高低落差，如果車速不要過快就基本不會有問題。

事實上，若者是在同一地點附近發生類似的交通事故，科學的解釋就是這個地方的交通系統必定有需要改善的地方。以本例來說，要解決問題，首先要先改善路面高低落差的問題，這才是事故最重要的近因。還有，車輛失控後撞到什麼？電線桿？看來這支電線桿也需要移位。如果去除了這些誘因，至少也可減輕超速、疲勞駕駛等因素造成的禍害吧！

請趕快行動立即去改善吧，難道一定要判國賠後才去做嗎？

同學們，你對類似案件有什麼補充看法？請提出分享討論。