



個案研討：防捲入裝置

以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

「修法降低防捲入裝置，可避免大貨車輾斃悲劇發生！」國民黨立委洪孟楷 4 日指出，大貨車輾斃騎士的憾事頻傳，現行離地 40 公分的大貨車防捲入裝置形同虛設，應改成離地 20 公分才行，要求交通部儘速進行相關修法。對此，交通部路政司表示，會儘速完成相關法規的修訂。

長期關注大貨車設計的台科大機械系特聘教授林其禹表示，台灣機車及腳踏車騎士非常多，當騎士遭大貨車內輪差擦撞時，常會被拖倒在地，但並不會造成死亡，95% 以上的死因是滑入車底，遭輪胎輾斃，他在現場播放防捲入裝置測試影片指出，依現行離地 40 公分的大貨車防捲入裝置，騎士還是有可能捲入車底喪生。

「若改成離地 20 公分的防捲入裝置，就能防止人捲入車底喪生。」林其禹表示，有許多業者對離地 20 公分的防捲入裝置有所顧慮，認為對行經崎嶇路面時造成阻礙。對此，他提出「浮動型防捲入裝置」，讓大貨車行駛在崎嶇道路時，防捲入裝置透過人工或電動等方式提升至離地 40 公分，就能在不影響操作的情況下，避免騎士遭大貨車輾斃的憾事發生。

洪孟楷指出，上網搜尋 107 年 9 月至 110 年的新聞，就有至少 17 起民眾被貨車擦撞後，捲入車底遭輾斃或傷重不治的悲劇；立法院交通委員會去年 9 月底通過臨時提要要求交通部針對大貨車「防捲入裝置」進行實驗評估，必須 1 個月內答覆，並且研擬新的輔導大貨車的改善計畫，但交通部至今卻遲遲沒有提出改善措施。（2021/02/04 台灣醒報）

人性化設計觀點

這是一個典型的「人性化設計」案例。很高興洪委員及林教授都注意到了解決這類問題的根本辦法，並提出了防捲入裝置應由原來的離地 40 公分修法改成離地 20 公分的具體建議。因為根據法規，現行 40 公分的防止捲入裝置在事故發生時根本就是形同虛設，效果不彰。而路政司也表示會儘速完成相關法規的修訂。至於業者顧慮行經崎嶇路面時造成阻礙，本就可以透過設計，以人工或電動方式提升離地距離來解決，不會影響操作。

既然立法院已提出要求，如果交通部拖延遲遲沒有提出改善措施，再有這類事件就可提「國家賠償」，或至少該由肇事單位和主管機關共擔負賠償責任外，還要追究官員的失職責任！當然，最好不要這樣，防範於未然才是最好的辦法！