

## 個案研討： 撞到倒車中車斗



以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

台南市官田區南 58 線 3.4K 處，17 日上午 7 時 46 分許載運肥料之 39 歲簡姓大貨車駕駛，駕車沿產業道路倒車欲至南 58 線道時，由西向東行駛之陳女追撞到大貨車的後車斗，因而人車倒地，雖頭戴安全帽，但強大撞擊力仍造成她頭部重創，送醫後因傷重宣告不治。

目前肇事原因及相關責任，正由市警麻豆分局警方調查處理中。  
(2020/12/17 ETtoday 新聞雲)

**傳統觀點**

- 實在是太不幸了！不管是開車或騎車，為了自己的安全一定要隨時注意路況。

## 人性化設計觀點

本起事故很明顯是大貨車正由產業道路倒車至 58 線道時，女騎士剛好經過，因而撞上倒車中的大貨車車斗！肇事責任當然是大車要負責，因為機車是在正常行駛中，突然前方有車斗擋住且逆向移動，才發生碰撞的。一般正常狀況，行車的車道上不應有倒著走的車，也不該有無任何標示但停止不動的車，所以逆向行駛或故障停在車道的車沒有任何標示是非常危險的！

車輛因轉彎或倒車肇事的事故時有所聞，尤其是大型車輛更是危險，很容易將旁邊的人車捲入，只是呼籲相關人員要注意是解決不了問題的。

目前的車輛設計，不管是大車或小車在倒車時會有白色的倒車燈亮起，有些車會同時響起倒車蜂鳴器，但有些沒有，因為這不是標配，可是還是不時有車輛在轉彎和倒車時發生事故！基於人性化的考量，是不是應該修改法規，把目前無警示效果的蜂鳴聲改為高頻具有警示作用的蜂鳴聲，且其音量要夠大，並要求所有大型車輛除一般高頻蜂鳴器外還要加裝語音警示，同樣音量要足夠大。現在已經有些公司在業務用車輛上加裝了語音警示，在車輛轉彎時及倒車時發出語音警示，這應該是一個很好的輔助做法，建議政府管理機關應修改法規改為標配，要求所有的車輛強制安裝倒車語音警示，至少營業用車輛要先實施！

同學們，你還有什麼點子或不同意見嗎？請提出分享討論。