

## 個案研討：行人庇護島



以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

提醒台北市開車的民眾注意了，忠孝東路沿路在去年底，陸續完成設置「行人庇護島」工程，希望在道路分隔島設「行人待停區域」，讓步伐較慢的民眾，可以有中途停等的空間，同時也強迫提醒駕駛，轉彎時要留意斑馬線上行人。但是沒想到設置後，卻發生有不少駕駛不熟路況，反而撞上去！

警方提醒，駕駛人在轉彎時，真的要放慢速度，才能避免發生意外。整個卡在「行人庇護島」上動彈不得，因為進退兩難最後只好報警求救，北市交通警察大隊中正一分隊長楊仁碩說：「庇護安全島的部分，它的高度其實比較低，因為剛設計，所以有些車輛的駕駛人，比較沒有辦法去看到，提醒所有用路人在通過轉向的時候，務必要注意這個交通島的這個位子。」

原本是希望可以讓行人，能有更安全的空間，卻有駕駛沒注意，反而造成意外，現在工程單位也趕緊改善，加裝防護裝置，就是希望可以減少事故，不過真的要遠離危險，還是建議在轉彎時減速慢行，讓行人和駕駛都能平安上路。

(2021/01/09 華視新聞網)

**傳統觀點**

- 車輛在轉彎時一定要減速慢行、注意路上狀況且留意斑馬線上行人。
- 撞壞了「行人庇護島」要賠嗎？還是可以申請「國賠」修車？

## 人性化設計觀點

增設的「行人庇護島」本來是希望在道路分隔島設「行人待停區域」，讓步伐較慢的民眾，可以有中途停等的空間，在現今老人愈來愈多的台灣社會，這是一項對行人友善的設計，符合人性化設計的理念，應予肯定。

那麼為什麼卻有駕駛沒注意，反而造成意外的事件？其實警察大隊分隊長已經指出：「庇護安全島的部分，它的高度其實比較低，因為剛設計，所以有些車輛的駕駛人，比較沒有辦法去看到。」換句話說，就是設計上仍有瑕疵，顯然其醒目性或防護裝置還有改善的空間，所以工程單位也趕緊在改善，建議除了防護裝置以外，如何增加醒目性和防撞設計也應一併改善。

政府主動的加設新的交通設施，考慮的是對行人更為友善，這是進步的做法，可能是缺乏參考，所以還需要不斷的完善。本案是很好的範例，任何新的設計在試用期間，可以不斷的收集各方意見和觀察實際的使用效果來繼續完善，尤其是初期很多人還不熟悉，更多的標示和提高醒目性看來也是必要的。

同學們，你對本案有什麼補充看法嗎？請提出分享討論。