

個案研討： 吊臂拉斷電桿



以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 桃園市楊梅區新榮路今（1）日上午發生貨車吊臂勾扯電線，導致約 9 根電桿接連倒塌的意外事故。警方與台電人員目前仍在現場進行交通疏導及搶修復電作業，所幸事故未造成任何人員傷亡。

警方調查，47 歲洪姓大貨車駕駛於 1 日上午 10 時 58 分許，準備將貨櫃車輛駛返楊梅區新榮路上的停車場，洪姓駕駛因疏忽未注意車輛吊臂勾到下垂電線，連帶拉扯造成約 9 根電桿倒塌。後續經酒精檢測，結果顯示為 0，排除酒駕可能性。（2026/04/01 中天新聞網）

傳統觀點

- 警方呼籲民眾，駕駛車輛時應隨時注意車輛周遭路況，特別是大型車輛更需留意車身高度及附屬設備狀態，以避免類似事故再次發生。

管理觀點

看了本案例的新聞報導，此事故拉斷了 9 根電桿，幸好沒有造成人員傷亡，誠屬不幸中的大幸。但是為什麼會出這樣的意外，該完全怪吊車司機嗎？

為了防止以後發生類似的故事，不禁讓我們聯想到以下問題：

- 吊車司機不是要把車開回停車場嗎？他對路況應該不會不熟也不會是第一次，那為什麼沒注意到吊臂會勾到電線？是吊車桿沒收或沒收到位嗎？
- 為什麼會連續拉斷了 9 根電線桿才停車？拉斷一根時不是聲音就會很大嗎？為什麼不是拉斷電線而是拉斷電桿？是車開太快？是電線桿太弱？是電線太強？
- 為什麼電線會下垂到被勾倒？以後是否有必要要求台電納入定期自我安檢？
- 以後需不需要設限高桿？

同學們，你對本議題還有什麼補充或想法，請提出分享討論。