

個案研討：路口車禍



以下為數則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 高雄市驚傳死亡車禍，一部聯結車今天上午行經林園區鳳林路，正要右轉進入沿海路時，與直行雙載、騎在沿海路斑馬線上的機車發生碰撞，機車後座女乘客倒地後遭聯結車輾過，當場慘死，員警據報趕往現場處理並疏導交通，詳細肇事原因、責任歸屬尚待釐清。

警方初步調查，39 歲男性司機駕駛聯結車，事發時沿著鳳林路由北往南行駛，要右轉進沿海路時，疑似視線死角，沒看見一部雙載機車騎在沿海路的斑馬線上，擦撞後造成機車倒地，女乘客被車輪輾過不幸喪命。（2026/7/31 壹蘋新聞網）

- 台北市又發生公車撞人的死亡案件！（27 日）上午，一輛欣欣客運棕 2 路線公車，在文山區過站停靠，一名 83 歲的老婦人下車後，疑似貪圖方便，從公車車頭穿越馬路，結果，駕駛因為視線死角，根本沒看到，一起步就撞上，婦人當場死亡。

欣欣客運棕 2 路線，54 歲的周姓駕駛供稱，因為沒有乘客按下車鈴，所以沒停靠，過站後有乘客喊下車，因此才停下，83 歲的徐姓婦人，家住文山區，當時疑似要去市場，貪圖方便就從公車車頭闖越，沒想到駕駛因為視線死角，直接撞上輾過，婦人當場死亡。（2026/7/27 民視新聞網）

- 苗栗縣通霄鎮國道 3 號通霄交流道南下匝道今（23）日上午發生驚險車禍，一輛載運瓦斯的槽車下交流道時疑似過彎車速過快，整輛車當場翻覆，還衝入苗 128 線對向車道，撞上直行休旅車後才停下。事故

造成槽車駕駛一度受困車內約 30 分鐘，休旅車女駕駛則驚魂未定，所幸兩人皆僅受輕傷，詳細肇事原因仍待警方調查。

警方初步調查，雙方駕駛酒測值均為 0，也未發現毒駕情形，至於事故是否因槽車下交流道過彎時車速過快、重心偏移導致翻覆，或有其他肇事因素，仍待進一步鑑定釐清。（2026/7/23 東森新聞網）

- 高雄市鳳山區 23 日上午發生死亡車禍，56 歲許姓男子駕駛曳引車，從五甲二路旁的砂石倉庫由南往北起步駛出，跨越雙黃線想要左轉，直行的 36 歲黃姓重機騎士剎車不及、高速撞上，黃男當場失去生命跡象，送醫後仍宣告布置，確切事故原因則仍須釐清。（2026/7/23 周刊王）
- 台中市西區精誠路與大墩 10 街口今天（1 日）下午 5 時許發生驚悚車禍，一輛小貨車左轉時，疑因未禮讓行人，撞上正走在斑馬線上的蕭姓男子(24 歲)，蕭男當場遭左前輪輾壓上半身，一度受困車底、口吐鮮血，目擊民眾嚇得急忙報案。肇事曾姓駕駛(19 歲)與乘客第一時間向附近機車行借來千斤頂救人，警消趕抵後再利用頂舉袋抬升車身，順利將蕭男救出，所幸脫困時意識清楚，急救後送醫救治；警方初步研判小貨車疑未禮讓行人，駕駛酒測值為零、無毒駕，詳細肇事原因仍待調查。（2026/8/1 鏡報）

傳統觀點

- 警方呼籲，大型車輛起駛前，務必確認車頭及視線死角無人車；民眾下車後，切勿直接由車頭或車尾穿越道路。請務必走行人穿越道，並遠離大型車視野死角，以維護自身安全。
- 警方提醒，行經交流道匝道及彎道路段時應減速慢行，尤其大型車輛更須注意車速、車身重心及路況變化；其他用路人也應與大型車保持安全距離，避免進入視線死角，以降低事故風險。

管理觀點

以上這些案件幾乎都是發生在路口、匝道、要轉彎的情況下，這類事故也是層出不窮經常看到報導。許多事故經初步調查也不是毒駕、酒駕，每次事故後，不管警方是呼籲用路人還是提醒駕人，效果總是有限，那麼該怎麼辦我們相信不管是駕駛人還是用路人，他們必然都是絕對不希望自己卷入事故之中

的。為了避免以後的類似事故，這不是在提醒我們只針對人並沒有抓到重點，是不改從事和物的方向思考？

我們試著提出以下幾個方向，大家不妨共同努力思考看看：

- 大車駕駛在駕駛座上是看不到周邊情況的

我們不相信大車駕駛明明看到周邊可能會撞到其他的人車，還會一意孤行的撞上去。所以沒看到、有視線死角的狀況不是卸責是真的。怎麼辦？一定要消除！目前的監視科技，要解決消除駕駛視線死角(包括正前方)是絕對做得到的。如果車子還有死角，因而發生事故，就要認定是汽車設計和製造上的瑕疵，當然要製造商和運營商負起事故的共同責任。也就是說，法院以後不能再接受，以「視線死角」作為事故卸責的理由。

- 路口的空間可能不能滿足交通的需求

為什麼在路口尤其在車輛轉彎時特別容易發生事故？除了視線死角以外，是不是要鑑定一下出事地點，現行路口的空間是否夠？會不會發大型車輛侵入其他車道的情形？如果車速較快，轉彎時如空間不足會不會造成重心不穩的情況？路口的「機車轉彎停等區」周邊空間夠不夠，在變燈起步時會不會與旁邊的大擦撞？路口人行道與各方向車道的空間夠不夠？為什麼轉彎車看不到人行道上有人？…

- 車道寬度規沒有配合行車需求

為什麼大型車會侵入旁邊車道？如果允許大型車通行，車道的寬度是否要考慮大型車的需求？如果空間不足，要如何要求旁邊車道的小車與其保持安全距離？車道寬度是統一規格嗎？有配合需求嗎？不能加寬的道路可以禁行大型車嗎？

- …

這類車禍對社會的殺傷力是很大的，應該也是可以想辦法改善的，我們一定要重視、一定要想出可行的辦法。同學們，關於本議題你還想到什麼補充的點子？請提出分享討論。

