

## 個案研討：掛假車牌



以下為數則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 國內車輛懸掛假車牌的情形非常氾濫，警政署已通令加強查緝，國道公路警察局本月 11 至 25 日止，短短 15 天已在高速公路上查獲 25 件合計 53 面假車牌，其中原因多半是超速被扣牌，也有通緝犯為了躲避查緝，但仍被循線逮捕查獲槍彈和毒品。（2024/08/26 聯合新聞網）
- 現在「假車牌」猖獗，真的到處都是，台中「第五分局」執行鎖定一名 22 歲駕駛，5 年內就被抓了 8 次無照駕駛，還大喇喇掛假車牌上路，面對警方他還嘻皮笑臉毫無悔改，不只汽車違規有重機也被發現掛假車牌。（2024/09/01 東森新聞影音）
- 台中市第五警分局 8 月執行淨牌專案，短短 1 個月內抓到 91 件車牌異常情形。其中，有一名 22 歲謝男懸掛假車牌被抓，警方還查出他是無照駕駛累犯，且 5 年內已經是第 8 次被逮，這下除了要開單，還得面臨偽造特種文書刑責。（2024/09/01 ETtoday 新聞雲）
- 台中張姓男子今年 3 月間因酒駕車輛遭扣牌，他上網以 8000 元購買同車號偽牌，日前懸掛假車牌開車上路，遭警方發現逮捕，除依偽造文書罪嫌送辦外，警方並開出罰單、移置車輛。（2024/09/03 中央通訊社）

### 傳統觀點

- 懸掛假牌號除違反道路交通管理處罰條例，可處 1 萬 800 元罰鍰之外，亦涉犯刑法行使偽造特種文書罪，可處 1 年以下有期徒刑，另規避高速公路通行費，則涉犯詐欺罪，可處 3 年以下有期徒刑。警方將持續加強查緝，呼籲用路人勿心存僥倖。
- 掛假車牌大概被抓的機率很小，一旦被開單根本不去管它，好像也沒事。

## 管理觀點

這是一個管理問題。假車牌會這麼猖獗正是一個顯示器，告訴管理單位現行的法規出現了漏洞，必須要改變了。同學們，讓我們來共同思考應該如何解決這個問題：

- 首先，我們要想到，在正常情況下，車子的車牌一般是不容易損壞或遺失的，如果真的損壞了，需要重新申請合法車牌，依照現行的法規會很難辦理或費用很高嗎？如有障礙的話，可否合理化？
- 其次，如果不會，為什麼有人要掛假車牌？目的不就是可以逃避違規或違法嗎？使用了假車牌，除非當場被查扣，等於是追究無門！一個假車牌可以逃避什麼？可多了，同學們不妨列舉一下，其中違反交通規則的罰單恐怕是最小的吧！如果有人刻意掛上假車牌，其潛藏的目的是不是會細思極恐？由新聞報導可知，上網買假車牌要 8000 元，被抓了會被處 1 萬 800 元罰鍰，可見還是願冒險的，利益一定會超過此額度。可否考慮如使用假車牌，一經查獲就沒收其車輛？這樣就不可能有第二次了。
- 掛著假車牌的車輛被查獲的機率高嗎？看起來是不高，否則掛假車牌就不划算了，所以要想辦法提高查獲率。如何強化辨識系統，利用馬路上的偵測系統提供員警行進中車輛的訊息。對於停在路邊或路上的車輛，如何讓員警可以很容易的核查其車牌是否正確合法？如何建立通報系統，邀請全民舉報看起來有問題的異常車牌？如何教會民眾辨識假牌照？可否提供相關訊息放在主管機關的官方網站上？取締假牌照是很好的預防犯罪手段，一定要重視和加強運用！
- 為什麼會有已經 8 次被抓，仍能大搖大擺的上路？拖欠罰單不繳能不能加重處罰，如超過法規限度，有無強制手段？屢犯還聲稱自己不知道是假牌？怎麼可能？

- 目前有對製造假車牌的業者究責嗎？他們不是共犯集團嗎？還是罰責太輕？為什麼達不到遏阻作用？
- 提供販售假車牌的平台知道有人利用來做非法的事嗎？能立法促使他們負起自覺自清的責任，排查有問題的客戶事先防止從事非法活動嗎？

同學們，你對本議題還有什麼點子？請提出分享討論。