



個案研討： 誤闖高雄輕軌

以下為數則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 黃姓女子今天中午開車行經高雄左營大順一路、龍德新路附近，疑因出門前吃感冒藥造成暈眩闖入輕軌道，輪胎卡住無法動彈，所幸無人受傷，經警測無酒味，被依違反大眾捷運法裁罰。目前現場已排除事故車輛，並恢復通車。(2024/06/16 奇摩即時新聞)
- 又有汽車開上高雄輕軌軌道！昨天（13日）晚間一輛自小客車不明原因闖入大順路的輕軌軌道上，捷運警察獲報後會同三民二分局協助駕駛將車輛拖離軌道，並依「大眾捷運法」告發，最高可處新台幣 7500 元罰鍰。 (2024/05/14 中廣新聞網)
- 高雄苓雅區建國路、大順路口 2 日晚間發生一起車禍，一輛自小客不知何故開上路緣石後進入輕軌軌道區，所幸駕駛並無大礙，也沒有酒駕，只不過這一撞不論是不小心的還是其他原因，駕駛可能因此要被開罰 7500 元，詳細車禍原因待釐清。 (2024/06/02 三立新聞網)
- 警方表示，其中，大順、九如路口，最常發生入侵軌道意外，平時車流量不小，附近居民，對於輕軌三不五時就傳出車禍。根據捷運警察統計，今年車輛闖入軌道，都發生在元旦通車的大順路段，一共 14 件，其中 4 件直接跟列車撞上，而最近一年，全線也有 31 起列車擦撞，18 起人車闖入軌道。 (2024/05/14 華視)

傳統觀點

- 警方呼籲，駕駛人行經該路段，須特別注意，以免挨罰。

人性化設計觀點

闖入高雄輕軌事故頻傳，是不是因為不守規矩、開車不小心的人都聚集住在高雄？當然不是！事故的統計就是顯示器，顯示的是高雄輕軌周邊的交通系統設計出了問題，尤其是大順路段最嚴重。依現有法規，誤闖最高可開罰 7500 元，不可謂不重，單靠警方不斷的呼籲和開罰能解決問題嗎？當然是效果不彰的！

為什麼會有那麼多人誤闖輕軌？顯示的是周邊的交通系統需要檢討。高雄輕軌系統周邊的交通規劃和標示一定要全面的檢討，其中一定存在改善的空間。那麼，我們怎麼知道該怎麼改？除了國內外前輩經驗的借鑑以外，這些誤闖的人不就是最好的訊息來源嗎？除了開罰，請問有聽聽他們的意見嗎？因為從另一角度來看，他們就是規劃的交通路線不合理、標示不清的受害者，不是嗎？

對於已經不小心誤闖入輕軌的汽車，車輪要怎麼才能避免卡在軌道上？尤其是發生過誤闖卡輪的地方，一定要有避免卡輪的改善設計。火車平交道的車子不是不會卡在軌道上嗎？看來輕軌平交道設計時應該考慮的一定會比火車狀況更多。

如果前方有車誤闖了、卡住了，這些異常訊息要怎麼才能儘快的傳訊給輕軌駕駛，而不是肉眼已經看到了，才因來不及煞車只能撞上去？國內外有什麼可以借鑑的？

同學們，有人有親身體驗的經驗可以分享嗎？你還想到了什麼好點子？請提出分享討論。