



個案研討：砂石車路中卸貨

以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 有民眾日前騎車拍下一段影片並上傳到網上，事發在 20 日晚間 10 時許，地點位於中壢區新生路世紀廣場前面，畫面中可見，由於當時正值迎接周休二日，因此車上有許多車輛，一名機車騎士行經此路段時，前方一輛砂石車載運的砂石下一秒突然「卸貨」，後斗掉出大量砂石，一旁還有外送員險些被埋，嚇得他趕緊後退好幾步，誇張畫面都被該名騎士行車紀錄器拍下。

中壢分局表示，有關民眾上傳砂石車載運砂石掉落畫面，警方獲報後，將依《道交條例》第 30 條第 1 項第 2 款「汽車裝載貨物掉落」舉發，處新台幣 3000 元以上 1 萬 8000 元以下罰鍰。警方呼籲，民眾裝載貨物時應確認貨物無滲漏、飛散之虞，務必綑紮穩妥避免脫落或掉落，以維護其他用路人安全。（2024/09/23 中天新聞網）

傳統觀點

- 影片在網上流傳後，還有網友笑稱「原地土葬」、「怎麼有種隨地大小便的感覺」、「差點就地掩埋」、「突然拉肚子」。

管理觀點

怎麼會出現這種狀況？真是令人大開眼界！看來應該是未能確認後車斗確實卡住就上路或者是錯誤的操作吧，沒有造成傷害只是運氣好，但這樣的公共危險我們一定要重視。這應該不是後車斗沒鎖緊造成滲漏，只依《道交條例》第 30 條第 1 項第 2 款「汽車裝載貨物掉落」舉發，處新台幣 3000 元以上 1 萬 8000 元以下罰鍰，會引起重視嗎？這樣的車子開在馬路上，無異於帶著不知什麼時候會爆炸的炸彈，極有可能導致嚴重的公安事故！這樣的公共危險行為，沒有更重的處罰條例可以引用嗎？真的沒有，就請修法吧，而且不能只罰當事人，其所屬企業也要一併重罰！

也要了解一下是不是誤操作，如果是，那是因為無牌作業還是砂石車卸貨設計有瑕疵？要如何改變設計才能防止類似的事件再度發生？既然已經發生這樣的事故，就表示目前的設計仍是需要改善的，因為這是非常嚴重的事故，只依「汽車裝載貨物掉落」來舉發，一定要重視且採取徹底改善的措施！

同學們，你還有什麼補充點子？請提出分享討論。