

個案研討： 槽化線功能



以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 台中市政府最近將部分路口的禁止臨停紅線外推，並在紅線與路緣之間劃設白斜線，市議員林德宇質詢說，許多民眾看不懂紅線內的到底是什麼線，還以為是斑馬線或行人穿越線。台中市交通局表示，畫的是槽化線，依規定車子進入就算違規，這是為了導引車輛轉彎時能降低車速，「避免切西瓜」，保障行人安全。交通局表示，大明路在永興路口這邊因為路幅較小，所以沒有作人行道工程，而是做標線上的外推，也就是目前所畫出來的槽化線。

為提升路口交通安全，強化行人能見度，市府於部分路口視道路條件等因素規劃紅線外推並劃設槽化線，導引車輛轉彎時能降低車速，同時也依相關標線指示行駛。交通局提醒，劃設槽化線範圍依規禁止車輛跨越，市府也將多做宣導，讓用路人更了解規劃的用意。

(2024/11/07 壹蘋新聞網)

傳統觀點

- 「道路交通標誌標線號誌設置規則」第 171 條「槽化線，用以引導車輛駕駛人循指示之路線行駛，並禁止跨越。劃設於交岔路口、立體交岔之匝道口或其他特殊地點。」
- 槽化區概念就是車子不能進去，如果車子進去就是違規，一旦發生交通事故，就像車子在人行道撞到行人一樣，車子就會理虧；但行人若站在紅線外面，就如同站在馬路上，就還要視情況而定。

人性化設計觀點

增畫「槽化線」是一個新的嘗試，但我們也要有正確的認知，那就是任何選擇，有利也必有弊。以機車左轉二段式左轉停等區的設置為例，也陸續發生一些負面作用，導致部分縣市有試行取消強制機車二段式轉彎的做法。

任何的改變，比較好的做法是先選定一個小區域作為示範點，通過教育宣導和一段時間的試行，並收集相關資料，評估新做法的真實效果，確定利多於弊時再全面推廣。因為增設了槽化線等於縮小了可使用的路面，如果宣導不足，可能還會造成誤會，影響尖峰時段的車流順暢度並增加意外事故。而且每個路口情況不同，增設槽化區不一定都會對交通帶來正面效能。

握有公權力的單位，宜避免以「便於執勤」的一廂情願想法，尤其自以為是的引進國外做法，認為這就是進步，只要不遵守新規定的，就取締開罰的典型衙門作風。如果新設施宣導不足，大多數人不了解，也很難發揮功能，執意取締只會造成民怨！我們建議，在執勤時要收集分析自己轄區的各项數據，主動的想辦法調整和改進交通系統，而不是訂出開罰件數目標，用來評估績效。畢竟，最好的交通系統是：運作順暢、沒人違規、沒有事故，所以開不出罰單啊！

同學們，你了解槽化線的功能和相關規定嗎？遇到過不合理的交通規劃嗎？接過相關罰單嗎？請提出分享討論。