



個案研討： 改裝車炸街

以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 台中員警在沙鹿台灣大道，深夜查獲 3 輛改裝噪音機車，其中一名 19 歲陳姓騎士拒絕攔查，一路違規闖燈，危險駕駛還鑽進小巷，最後被警車攔下，竟然還不惜撞警車硬碰硬，最後還是被壓制逮捕，陳姓騎士沒有前科，只因為改裝不想被逮，代價至少 10 萬起跳；另外警方也分頭逮捕一名女騎士，騎爸爸的車遮蔽車牌，一樣遭到開罰。
(2024/10/22 TVBS 新聞網)

傳統觀點

- 知情人士：「年輕族群多，普重機，又想要跟重機一樣，但經濟考量，就改管。」近期社群軟體興起，可能是改裝人數變多主要原因之一，每個人都能錄影 PO 網，展現技術和改裝成果，也看過改裝車圈在社群 PO 過地下賽車畫面，有人看有流量不惜和警方躲貓貓，也要耍帥一嚐炸街競速快感。
- 遮車牌的部分開罰 2400 到 4800 塊的罰鍰。

管理觀點

這是一個很好的管理議題，值得大家認真思考。

年輕人喜愛出鋒頭，尤其是網路時代，買不起重機，就去改裝排氣管，自以為很拉風，然後放到網路上爭取流量。由此產生的噪音，影響別人也完全不在意，只要我喜歡，有什麼不可以！改裝當然違規，又產生大量噪音，警方當然不能坐視，但是常會碰到拒絕攔查，一路違規闖燈逃跑，甚至衝撞警車，不但駕駛自己還增加其他人的危險，抓到了，開罰單，好像也罰不怕，應該如何解決呢？

飛車黨、飆車族首先要有工具，也就是改裝的噪音車(機車、汽車族都有)，其次要有適合飆車的路線。對於改裝車，首先就要斷其源頭，提供非法改裝的車行要視為共犯，嚴格加以取締並重罰。一旦抓到違規車要一併查出改裝的車行，作為共犯處理。如能循線取締違規改裝廣告的車行，則可防範於未然，這是一定要認真去做的。如果需要修改現有法規，主管機關有責任提案修改。這是杜絕源頭。

其次，對於出現飆車族的道路，目前的做法是加派員警取締，但是也會碰到飆族拒檢，常會有人不顧一切後果，不要命的想辦法強行逃跑，如硬追很容易造成車禍。所以我們建議，在那些路段和時段不必執著於現場取締，可以到場拍照留下證據或選址加裝監視攝像頭，將違規事實一一記錄，事後再專案清查，派員到違規者家中查扣違規車輛和逮捕違規人員。對於首犯，又配合提供改裝者廠家者，可開罰後要求改回並在監理處複檢合格後才能上路，屢犯或拒不提供改裝廠家者，除重罰並吊銷駕照外，還要將其違規車輛沒入。如果現有的法規無法配合，主管機關有責任提案修改，這才是澈底解決之道。

至於「有意的」去遮車牌與車牌髒污是不同的，會故意去遮牌，心術顯然不正，二者罰則應該不相同。我們也建議要建立管道鼓勵民眾有發現就檢舉，防範問題於未然！

同學們，此法是否可行？你還有沒有其他點子？請提出分享討論。