

個案研討： 改裝車吵爆



以下為數則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 屏東市民生立體停車場 22 日深夜 11 點多出現至少 40 多輛改裝車聚集，包含麥拉倫、藍寶堅尼、Audi R8、雙 B 等，除了有民眾喧嘩外，還有車輛空踩油門相當吵雜，警方獲報後出動快打部隊前往處理，並逐一盤查、約束等，取締違規改裝車體及引擎共 18 件、未繫安全帶 6 件、無照駕駛 1 件。

初步調查，停車場內共聚集 40 多輛車，該聚會為車友透過網路社群貼文號召，警方在各樓層逐一盤查車主及車籍，並在現場告發違規改裝車體及引擎 18 件、未繫安全帶 6 件及無照駕駛 1 件，同時約束並警告不得進行競速飆車、危險駕駛或噪音擾民行為，否則將依法嚴懲，絕不寬貸。(2022/02/23 三立新聞網)

- 屏東民生路立體停車場晚間出現大量改裝車，把車道當成展示台一輛一輛呼嘯而過還催油門，現場聚集大批人潮拍照，但是騷動跟噪音也引來警方來現場取締，警方依改裝車違規開罰，而附近居民說晚上聲音很大，真的擾民！

警方針對改裝車違規部分進行開罰，雖然也警告不得飆車競速，但因為事發地點在停車場不是一般馬路，也讓居民憂心是否會成為漏洞，要是以後常常車聚噪音問題該怎麼解決。(2022/02/23 三立新聞網)

傳統觀點

- 警方提醒，改造車體及引擎依《道路交通處罰管理條例》16 條第 1 項第 2 款罰鍰 900 元到 1800 元；未繫安全帶 31 條第 1 項罰鍰 1500 元；無照駕駛違反 21 條第 1 項第 1 款罰鍰 6000 元到 24000 元，提醒民眾千萬不要觸法。

管理觀點

為什麼會有改裝車聚集在一起吵鬧？看來其中還有很多是名牌的豪華車，這些人根本不在乎對他們來說只是區區一點點的罰款，比起他們得到的掌聲和自豪的滿足感，代價實在很低，而且真正被抓到又被開罰的機率也不高。這種情況會抓不完，正代表了現在系統運作下的結果，它告訴我們，系統是時候要修改了，如果要配合修法，就請提出修法方案吧！

那麼，要如何因應才會見效？我們試著提出以下觀點以供參考：

首先，針對車輛。除了違規的駕駛以外，還要針對改裝的車，而且違規的車罰款要採累進制，亦即：初犯記帳、再犯加倍、再再犯再加倍，並且可以研議犯若干次(如 3 次)就沒入車輛。

其次，針對駕駛。無照駕駛應屬嚴重違規，處罰一定要夠重，再犯就終身不得考照。有照的駕駛依違規行駛處罰，也是累進制，累計滿 3 次就終身吊照。

第三，就是改裝車的業者或個人，如為非法改裝的應該視為共犯，罰店家以及改裝人，第一次以現行罰款額度罰，但同樣採累進制，最重可吊銷其營業執照！

第四，提高開罰率。可接受民眾檢舉，或科技、員警執法，不一定要當場查扣開單，可採錄影存證，事後到家再補開罰單或查扣車輛，讓暴走族無處可逃避。

當然，開罰並不是目的，只是手段。同學們，針對這種暴走或炸街現象，你有什麼看法或防治點子？請提出分享討論。