



高雄市
凱米風災補助措施
泡水汽車拖吊費用補助

地點	補助內容
地下室	費用一半/最高 5000 元/輛
平面/路邊	費用一半/最高 1000 元/輛

檢附憑據向各區公所社會課或里辦公處申辦

高雄市政府 2024.07.28 發布

個案研討： 凱米颱風受災補助

以下為數則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 高市府今天表示，因市內多棟大樓地下室淹水，地下室停放車輛泡水災情嚴重，為減輕受災戶泡水汽車拖吊費負擔，陳其邁指示增加拖吊費補助措施。

此外，針對有民眾為拖吊風災泡水車，但卻遇到拖吊業者喊出不合理價格，高市府消保官今天上午也會同交通局、稅捐處主動稽查拖吊業者，呼籲業者價格應公開透明，嚴正警告業者勿趁機哄抬價格。

高市府消保官指出，雖泡水車輛有特殊機具設備的使用需求，收費確實高於一般拋錨汽車拖吊費用，但目前部分拖吊業者喊出的價格，已明顯高於平日行情。

消保官表示，若發現拖吊業者無正當理由卻收取超出行情的拖車費用，即認定足以影響交易秩序的欺罔或顯失公平行為，將依違反《公平交易法》規定移請公平交易委員會處分，可處 5 萬元以上、2500 萬元以下罰鍰。 (2024/07/28 今日新聞)

- 凱米颱風帶來強大風雨，導致許多車輛車牌脫落遺失，台南市警局交通大隊統計，截至 113 年 7 月 29 日風災期間，總共受理號牌遺失 168 面，一共有 131 面號牌被尋獲，員警協助發還 110 面，均立即依「受理遺失物報案作業程序」辦理後續為民服務工作。 (2024/07/29 三立新聞網)

- 台南市政府社會局公布「凱米颱風淹水救助申請辦法」，淹水入戶 50 公分以上住戶，由台南市政府加碼到 1 萬 5000 元，加上中央核發每戶 2 萬元，共計每戶慰助金 3 萬 5000 元；若擁有中低收入戶身分，由台南市政府加碼 1 萬 5000 元，加上中央加發補助金，中低收入戶最高可領 4 萬 5000 元。

台南市社會局指出，為減輕民眾財產損失衝擊，淹水 20 公分以上未達 50 公分住戶，市府加碼提供每戶 5000 元慰助金；若為中低收入戶，除了市府加碼補助的 5000 元，另有中央加發 1 萬元，共 1 萬 5000 元。

台南市社會局指出，泡水汽、機車方面，汽車受損維修超過 2 萬元，機車受損維修超過 2000 元民眾，檢具收據或其他足資證明資料可申請補助。 (2024/07/29 中央通訊社)

傳統觀點

- 颱風淹水，人民難免都有不同的損失，為什麼只補助有房有車的？
- 真是大有為政府，體恤民眾，這就是選舉制度帶來的好處。

管理觀點

自己的財產當然自己要管好。房子也好、車子也好，農作物也好、工廠也好，要避免或減少在遭逢普遍的災害時受到損失，是不是該自己先做好事先的保險？像本案例所指出的政府為了體恤民眾，補助拖車費、修車費或統一發給受災戶慰問金，為什麼可以動用納稅人的稅金來「做好人」？而且擁有房屋、汽機車地下停車位的應該還是經濟條件比較好的民眾吧！那麼工廠倉庫、農作物、養殖場、商家賣場…等不是也都會有損失嗎？他們的損失誰來補償呢？買不起房、沒有地下停車位的、不住在房價比較貴的一樓…等沒有受惠的民眾，拿不到補貼只好怨自己，這是一個公平的社會嗎？是我們嚮往的社會嗎？

為什麼民選的地方政府會出台這類的補助政策？當然，統一發放在行政作業上是最簡單的，用的又不是自己的錢，還可以爭取到好名聲，何樂而不為？以後錢不夠用就要求中央撥補就好了。或許在現在的選舉制度下，民選的官員當然會想出這種辦法。可是政府有限的經費應該這樣使用嗎？真的是把錢用在刀口上了嗎？為什麼當行政官員提出這種主張時，所謂替人民看好荷包的議員

敢有意見嗎？反對的議員，下次還想要選嗎？有什麼制度就有什麼選民、有什麼選民就有什麼政府，正是最好的寫照！實在令人嘆息！

同學們，你對這類的補貼有什麼看法？請提出分享討論！