

## 個案研討：停車陷阱



以下為數則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 在新北蘆洲的三民高中捷運站旁，有大塊路面內縮「凹槽」，一輛輛機車跟著停進去，結果後來一整排全被開罰，甚至被拖吊走。原來凹槽外劃紅線，儘管後來蓋上黃線，也都不能停車。車主大罵這是陷阱嗎？停車真的得看仔細，尤其機車停車格還分很多顏色，比方說綠色的，一般油車停了就會挨罰。

新北市養工處副處長蔡\*\*：「當時是因為施工中，所以我們劃了紅線，避免影響到施工。現在因為已經完成了，所以改回黃線，已經開放給民眾臨時使用，臨時停放（限停 3 分鐘）。」

答案揭曉，往內凹的空間，因為沒劃上白色格線，所以不是停車格。只是附近瞧瞧，讓人出現黑人問號的格子還真不少。

白色格線內多了米黃色格子，別緊張，這代表是收費路段格。但還有這種綠色格子的，限定只能停電動車，否則開罰 600 元。所以三種格子，電動機車都能停，一般機車不能停。有劃上綠色的，這麼多種顏色，未免也太傷腦。（2025/02/20 東森新聞）

- 新北三峽有一處腹地，被稱為是「請君入甕式」的陷阱車格！因為路旁這個，看起來像是「避車彎」的凹槽，竟是消防通道也是人行道，

所以不能夠停車，但疑似是標示不夠仔細，讓不少駕駛及騎士都不知道，被開單才知道違停了。（2023/10/26 東森新聞）

- 有民眾抱怨，到高雄建國路停機車很像在參加拔河比賽，原來當初為了方便定位，停車格採取「凹槽」設計，前面有 6 公分的水泥擋住，後面還有 30 度的斜坡，結果女機車騎士用盡吃奶力氣也沒輒，一定要有人幫忙才能把車子拖出停車格。（2024/04/28 三立新聞網）

### 傳統觀點

- 民眾：「大家都覺得莫名其妙，你設這個凹槽幹嘛？劃紅線幹嘛？你劃停車格就好了。他們是這樣講的，我們也不曉得政府單位是怎麼處理的，或是施工單位還沒處理好。」
- 機車騎士：「要給人家停，因為不方便。到處都不能停車，大家都很不方便。」
- 儘管停車位一格難求，但要停車之前，務必確認格線顏色，以免自投羅網，當了冤大頭。

### 管理觀點

首先，我們要確認：「開罰」不是目的，沒有人違規才是追求的交通管理目標。所以，上級管理單位不要以有違規事實就一定要開罰，或訂定開出罰單數量作為績效目標，來要求基層員警。要改善交通系統，反而應該賦予第一線人員執法彈性，並鼓勵他們提出改善建議，才能不斷優化轄區的交通管理。

以本案例來說，顯然讓我們見識到了目前現有的各式各樣停(機車)車格：有紅色、黃色、白色等各種顏色邊線的、有大塊路面內縮「凹槽」式卻又不是停車格不能停的、消防通道可供人行但不能停車的、白色格子內多了米黃色格的、只准臨時停的、只限停電動車的綠色格子……，可謂花樣繁多，恐怕很多人都弄不清楚。這麼多種類是現在才新增的嗎？那麼要如何讓以前考照的人也知道？目前是如何宣導的？附近有告示嗎？如果有一整排都違規被開罰單，不就是告訴交通管理單位是不是有什麼問題？為什麼大家都不知道，是少做了什麼？難怪會被民眾報怨大罵是「陷阱」。

交通管理單位，是否可以考慮增修法令，當有任何一項「新措施」開辦時，可否給出一段宣導期，只開警告單，期滿後再正式開單。還有，對於較輕微的違規以及科技執法的違規，初犯時的罰款予以記帳，亦即本次罰單不必繳但要記帳，下次再犯時連本次一併罰(用電腦管理並不困難)，這樣對於大多數違規人不是更可以有效的達到提醒及自我約束的目的，可能也是一個不錯的點子。或許，這樣更能達到提升交通系統運作順暢的目的。

同學們，關於本議題你還有什麼意見或補充點子？請提出分享討論。