



個案研討：假車牌橫行

以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 警方接獲通報，竟然有大量大陸製假車牌，在國內趴趴走，清查發現，有台灣人幫忙在抖音等網購平台代銷，從中賺取訂金，而下單最多的買家，還是一名中古車行業者，客製化大量「試車車牌」，讓旗下業務違法開上路，再到監理站驗車，取得合法車牌，銷售獲利！

抖音帳號毫不避諱取名專業客製化車牌，並放上大量客人回傳的認證圖，這是大陸廠商公然販賣。

而台灣一名黃姓男子因為酒駕車牌被吊銷，就跟大陸廠商訂購結果收到貨認為品質不錯有利可圖，雙方勾結他幫忙代銷到抖音還有其他網購平台，從中賺訂金一面車牌最高抽 8 千元。

記者吳**：「中古車行都會有這種試車的車牌，而這個老闆就把這些車號，提供給大陸的賣家，幫他製造其他新的假試車車牌，再掛上自己車行的問題車，讓業務違法開上路，再到監理站驗車，取得合法新的車牌。」

掛上合法車牌後就能賣給客戶賺一筆，包含他在內一共 8 人被逮捕，警方查出光 8 到 10 月黃姓男子賣出 200 多面車牌，立刻通報其他轄區警局臨檢攔查假車牌，否則萬一有人掛假牌又犯下刑案，事後要追查難度就很高了！（2024/11/28 TVBS 新聞網）

傳統觀點

- 據警方調查，楊姓老闆是買家之一，他購買多達 12 組「臨時車牌」前往監理站驗車取得新車牌，已是第二次犯案。警方指出，楊嫌利用假車牌成功騙過監理站，取得合法車牌。
- 警方分析，近期假車牌需求增加，主要因為超速、酒駕遭監理站吊扣車牌數量增加，不少車主車牌被吊扣後，自行上網購買假車牌懸掛。
- 刑事局表示，假車牌雖非民眾自製，但在網路轉售涉犯刑法偽造特種文書罪，道路交通管理處罰條例，開罰 3600 元至 1 萬 800 元，籲勿心存僥倖，將擴大追查訂製偽牌的民眾是否涉及其他不法。

管理觀點

針對這個問題，我們首先要有以下的認識：

假車牌會有人去買，就表示有利可圖；假車牌有市場才會有人去偽造；假車牌能以假亂真，顯示管理上出了漏洞；假車牌的買賣能形成市場，表示其中有供應鍊。

要解決問題，我們試著循這些角度來思考：

- 有利可圖問題

買一對假車牌再加上訂金抽成(每面就要抽 8000 元)，採購成本可謂不低。再加上使用偽造車牌行駛如被查獲，不但涉犯行使偽造文書罪，並可依道路交通管理處罰條例，開罰 3600 元至 1 萬 800 元。明知風險高還願使用，可想見假牌要用在何處才能支持這麼高的獲利，這是需要了解且一定要想辦法防堵的，我們要想想使用假車牌要做什麼才能有這麼高的獲利，逃避罰單、扣牌、扣照都不會是主因，細思極恐，讓我們不得不重視。可見目前的違規罰則一定要研議修改，除現有罰則外，至少還要沒入掛假牌的車輛(既是無牌車，當然要沒入)，提高違法成本，務必使其得不償失，才能徹底解決。

- 斷絕供給來源

新聞報導假牌是由大陸廠商製作的，品質不錯才會泛濫，且假牌銷售的平台是抖音。大陸製作假牌的業者必然知道這是違法的，所以自己是明知故犯的共犯。既然買家都找得到這類訊息，為什麼我們的

相關執法機關會不知道？除了自己要檢討如何才能主動的尋找到這類資訊以外，有沒有辦法提供管道來鼓勵民眾幫忙舉報？一旦有非法參與造假牌業者的訊息，能否提供平台以及與大陸的執法單位合作共同打擊不法？

- 真假的辨別

顯然，我們現有車牌的防偽還有改進空間，為什麼那麼容易造假，而且很難分辨？有沒有什麼辦法增加造假的難度或者提供大家更有效的辨識方法？

- 堵住供應鍊

假牌的製造商需要有規格或樣品才能仿製；要有仲介媒合需求與供給；要有平台提供交易訊息；要有物流業者提供物流；要有金融業者提供轉帳……，這麼多環結一定會有人知道或起疑，如何建立管道鼓勵他們提供可疑訊息？只要中間有突破，供應鍊就斷了。

- 如何加強檢查找出已在使用的假牌

現查獲的假牌案，如能順藤摸瓜可趁機把同一團伙的先後案一網打盡。另外要想出辦法查出其他已在使用的假牌，防杜利用假牌從事違法犯罪行為。

同學們，關於本議題你還有什麼補充意見？請提出分享討論。