

個案研討：倒車事故何其多



以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 許多人都知道不管是開車騎車又或者走在路上，都得要隨時注意周遭環境，才不會一不小心造成無法挽回的憾事。大陸廣西近日發生一起恐怖事件，一名男子倒車不慎，差點就撞上路過的母子3人，所幸母親下一秒機靈的神反應成功救回孩子，畫面曝光後掀起網友熱議。
(2021/10 18 三立新聞網)
- 一名四歲女童 16 日下午在南加內陸聖伯納汀諾縣勝利谷 (Victorville) 的 Vons 超市停車場，被一輛運動功能 (SUV) 在倒車過程中撞死，警方沒有公布肇事時車輛司機的任何信息，但表示這輛車子屬於女童的母親。
(2021/10/18 世界日報)
- 隨著汽車科技日新月異，現在有更多可以輔助車主更安全地駕駛車輛的功能，在過去倒車顯影尚未普及之前，大家在停車時判斷後方車輛距離的依據除了自身的經驗之外，還有就是雷達的距離偵測，不過再怎麼樣都不會比透過畫面判斷還要來的更準確，現在除了倒車顯影的功能之外，更有車輛環景的設備可以選擇，讓駕駛不只可以判斷後方的車距，還可以注意全車 360 度周圍的環境變化。
(2021/10/18 TVBS 新聞網)

傳統觀點

- 「幸虧母親神反應，太可怕了」、「一般人都嚇傻了」、「媽媽的本能，太了不起了」、「司機真的長點心吧，要命」、「這要是拉的不及後果不堪設想」。

人性化設計觀點

因為倒車出事時有所聞，不管是壓到了誰都是悲劇，尤其是父母壓到自己的小寶貝更是終身的痛！這類事故當然不可能是有意的，所以一再呼籲駕駛在倒車時要小心注意，絕不是解決問題的有效方法，我們為什麼不把它看成是目前汽車的倒車安全設計的瑕疵，思考如何從此處來改善！

隨著科技的進步，雖然現在已有倒車顯影和雷達測距，可是主要目的是避免駕駛在倒車時發生碰撞而損壞自己的車子，避免撞到人只能算是副功能，何況這些現在也還不是屬於標配。目前的汽車的倒車警示標配只有倒車時的白色倒車燈亮起和聲音很小的蜂鳴，這樣的設計從事故頻傳來看顯然是不夠的。尤其是在車子後方的兒童並不一定知道亮白燈的涵意就是要倒車，再者白色的倒車燈在大白天醒目性也明顯不足，因此我們建議修改以下的相關法規：

- 倒車燈改為紅色且閃爍

當吃入倒車檔時，同時啟動閃爍的紅色倒車燈並配合高分貝的鳴叫聲，音量大小及頻率至少要让兒童有震撼感，感到害怕引發主動避讓動作。紅色則是代表「危險」，且在白天能見度也很好。

- 倒車時強制加裝語音警示

現在有些貨車或公車在轉彎時會有語音「本車右轉……」等來警示外面的人車，這個做法很適宜引入倒車語音警示。亦即在倒車時，要自動啟動面對車外的語音警示：「請注意，本車要倒車……」，以現在的技術，加裝這些裝置成本有限卻可減少遺憾，絕對是划算的。所以要以法規強制，否則不准上路！

- 倒車顯影改為標配

倒車顯影要以避免倒車時撞到車後的「人」為主要目的來設計，避免車損才是次要的功能。且新車要列為標配，否則不准販售。

以上的三項改善要求，建議修訂相關法規要求新車列為標配，否則不准上市，舊車則規定階段性時限，列入定期驗車項目強制加裝。請不要說，國外也沒有為什麼台灣要要求？國外也沒有強制要求騎機車戴安全帽啊，有必要且符合國情為什麼不能先推動？

同學們，你還有什麼補充意見？請提出分享討論。