



個案研討：路口機車紮堆

以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

台中市中區日前發生一起車禍意外，有 3 名機車騎士在行經一處巷口時，因幾乎都未煞車減速，瞬間撞成一團重摔倒地，附近住戶聽聞巨大聲響，趕緊前來查看，所幸 3 人送醫後均無生命危險。而驚險一幕全都被監視器錄下，影片曝光後掀起熱議，這超低機率讓網友不禁直呼：「相逢自是有緣」。

民眾在臉書社團「爆料公社」發文表示，本月 11 日中午 12 時許，3 輛機車在該處巷口發生交叉車禍，從畫面中可以看見，撞擊力道不小，騎士連人帶車倒地，現場狀況一團混亂。附近住戶表示，這個巷口雖然有裝設反光鏡，但騎士經常搶快，平均每個月都會發生將近 10 起意外事故。

轄區警方經初步研判表示，48 歲詹姓男子未依規定讓車、21 歲紀姓女子未依規定減速、80 歲陳姓老翁則是未注意車前狀況，3 人經酒測均無飲酒情形，全案已轉至交通警察大隊進一步釐清肇事原因，警方也藉此呼籲，民眾行經路口時應減速慢行，並注意交通號誌狀況、保持安全距離。
(2020/11/15 CTWANT)

傳統觀點

- 民眾行經路口時應減速慢行，並注意交通號誌狀況、保持安全距離，這才是根本之道。
- 警方初判這起車禍，三人都各自有錯。
- 此巷口雖裝有反光鏡，但騎士經常搶快，反光鏡形同虛設，平均每個月

月都會發生近 10 起事故！

人性化設計觀點

此路口看起來並不大，且路口都有建築物影響視線，雖設有反光鏡，但因為搶快還是平均每月發生 10 起事故，如果事故車中有汽車，想必情況一定更為慘烈。

事實證明，此路口現有的警告設施、警察的呼籲提醒並無有效的作用，所以必需改採其他的手段加以干預。以人性化的觀點來看，我們要認知：貪快、以為自己不會這麼倒霉、疏忽……等等錯誤其實是「人性」的必然，誰都無法保證自己永遠不會犯。

因為經常發生事故，代表改善迫在眉睫，加設紅綠燈是一個辦法，可以研究看看。如果不適合，至少可以考慮增設所謂的物理「環境控制」裝置，例如，在這四個路口附近加設跳動路面，並在路口設置「減速墊」(當然應該在前方加設路旁告示牌，事先告知駕駛人)，以物理的方式迫使用路人不得不減速，或許也是一個可以參考的辦法。

同學們，你還有什麼其他的點子嗎？請提出分享討論。