

個案研討：倒車壓到人



以下為數則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 今天凌晨 3 點多，一名貨車駕駛開車到台中東區樂業南路上一間蔬果行要載貨，倒車進入空地，下車才看到車底下怎麼會有一雙腳，這才發現自己輾到人，而被輾的是一名 71 歲婦人，疑似晨運剛好走到這，沒想到遭倒貨車輾過，送醫後還是傷重不治。（2020/09/10 TVBS 新聞網）
- 因為陽光折射，造成倒車顯示看不清楚，意外輾斃 8 旬婦！宜蘭冬山 6 日發生一起車禍意外，因為現場是一個無尾巷，通常為了方便巷底的住戶倒垃圾，垃圾車都會倒車進入小巷，但這天一旁停了一輛車，再加上太陽照射角度問題，讓倒車顯示沒看到當時還有一名老婦人正在倒垃圾，隨車清潔人員又下車幫忙其他人拿垃圾，就這樣直接撞倒，80 多歲的婦人最後傷重不治。

劉姓死者兒子：「倒車顯示器檔案拿出來是空白的，檢察官也有問司機，到底有沒有倒車顯示，司機說有，說三公尺以外的他就看不到。」一下說有倒車顯示，一下又說沒檔案，因為意外已經發生，家屬只想釐清到底哪個環節出問題，希望清潔隊下回得要更加留意。80 多歲的劉姓婦人遭輾，垃圾車賴姓駕駛也因此被依過失致死移送法辦，複訊後 3 萬元交保。（2020/09/08 TVBS 新聞網）

- 開車倒車不要太過依賴倒車雷達，還是要多看一眼比較安全。台中市警方統計今年 1 到 8 月車禍案，其中有 798 件是倒車發生車禍，造成 303 人受傷，警方說倒車時最好有人幫忙指引，警方也提醒，很多地方是不能倒車的，會吃罰單。（2020/09/07 華視新聞）
- 昨（26 日）晚台中發生一起意外，一名女子疑似倒車不慎，將丈夫捲入車底，不過奇怪的是，女子肇事後卻傻愣在一旁，沒有立刻報警，後來是鄰居發現異狀，合力將被輾男子救出，但丈夫後來送醫搶救仍不治。
(2020/08/27 東森新聞網)

傳統觀點

- 倒車時司機看不見車子後面的狀況，的確容易發生危險。
- 為了自身的安全，呼籲民眾千萬不要跟隨在車子的後方，而且要隨時注意車子的動向，尤其是大型車。
- 呼籲車子倒退時，最好有人指揮。
- 既然倒車顯示器 3 公尺以外就看不見，司機在倒車時更應該提高警覺，以免誤傷他人自己還要吃上官司。

人性化設計觀點

這類倒車壓到人的意外事件層出不窮，除非是仇人或有意，那麼必然不是司機明知故犯的行為。也就是說，司機在倒車時不知道後面有人，在車後的人也不知車子正在倒車，甚至當車子已經壓到人了司機還是不知道，才會造成嚴重的後果。

以人性化設計的觀點呼籲司機要小心、車後的人要小心，並不能真正解決問題，因為只要是人，總是會有疏忽的時候，所謂「百密一疏」是也！重點是要解決司機在倒車時能夠看得到車子後方的情況和在車後的人能夠察覺車子正在後退這兩個問題。當然最理想的情況是只要車後有障礙物車子根本無法後退。

- 讓司機能夠察覺車後狀況

前面已提及倒車顯示器可以顯示車後 3 公尺的狀況給司機，如果能夠加以智慧化，亦即「倒車雷達」，只要偵測到車後 3 公尺有障礙物

就自動強制煞車，最好是要退都無法退，否則也要在駕駛座發出讓人無法忽視的警鳴聲。為什麼會有倒車壓到人時司機不知情？想必是車後有人呼喊或哀叫的聲音無法傳到駕駛座致無從制止，所以駕駛不知道壓到異物還在繼續動作，造成更為嚴重的後果，這也是需要解決的問題。

- 讓車子後方的人能察覺車子正在後退

當車子後退時一般的設計是倒車燈會亮，可是在白天白色的倒車燈並不醒目(其實夜晚也不夠醒目)，而且很多人並不了解白色燈亮的作用，尤其是自己不會開車的人。有些車子會加裝「倒車蜂鳴器」，在倒車時發出蜂鳴聲提醒車後人員的注意，這倒是好的設計。為了確保安全，「倒車蜂鳴器」應該列為標配，所有車輛一律必需安裝，愈大的車子，蜂鳴聲也要愈大，且頻率要隨倒車的速度提高，且列入年度驗車必驗的項目。又目前的蜂鳴聲警示性還需改進，是否該研究重訂倒車蜂鳴器的鳴聲和頻率？以確實能夠達到警告作用的功能。

- 加派人員指揮

在特定的場所(例如垃圾車、倉庫以及曾經出過事故的場所)，應規定要加派人員來指揮倒車(尤其是大型車)，否則即為違規，給予一定的課罰。

同學們，關於此類案例你還有什麼補充的點子？請提出分享討論。