

個案研討：最陰路段



以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

年僅 20 歲的莊姓男大生，在這個月 6 日下午騎車行經縣道 139 線 20 公里處時，突失控滑到對向，慘遭來不及煞車閃避的大貨車直接輾過，傷重不治，命喪 139 線。消息一出，不少當地民眾感嘆，這條路到底還要添多少條亡魂呢？三不五時就傳來救護車的聲音，大家也很直覺地反應「又發生車禍了...」據彰化縣警局交通隊統計，今年 1 月至今，139 線共發生 184 件事務，等於兩、三天就會發生一起。車禍不斷，部分民眾覺得是抓交替，但真正的主因是車速和彎道，不少駕駛人為耍帥、享受快感，壓車、狂飆，導致轉彎時失控，進而上演大小意外，嚴重連命都沒了，其中以 20 公里處最嚴重。

北起彰化彰化市、南至南投縣鹿谷鄉的縣道 139 線，全長共計 62.131 公里，因彰化路段蜿蜒在八卦上稜線上，所以沿途景觀優美、清幽，再者路線又許多轉彎，一下上坡、一下又下坡，所以深獲不少汽、機車或自行車民眾喜歡，特別是重機愛好者，常常會在這奔馳、壓車等，而追焦愛好者也喜歡群聚守在彎道，為了就是要捕捉那「速度感」。彎道遇上高速，其實往往很容易造成失速和意外，所以該縣道意外頻傳，其中又以 20 公里處最多事故，因此這路段有了「最陰路段」、「死亡彎道」稱號。

其實這問題已存在好幾年，為了降低意外，縣府和民間團體還曾辦路祭，警方也加強取締、測速，2018 年也在 139 線道 21 公里處裝設固定桿測速器，據悉，1 年就取締就達逾 6 千多件的違規，可見該路段最嚴重的問題之一就是「超速」。警方表示，事故發生頻率最高的事故案件以普通重型機車和無照駕

駛最多，所以除了週末會擴大臨檢、取締外，平時也會協調監理站及和保局會同警方持續加強聯合稽查，同時也會加強移動式測速照相勤務，除了超速外，跨越雙黃線也是取締的一大重點，盼藉此減少意外、憾事的發生。(2020/09/08 三立新聞網)

傳統觀點

- 鬼月鬼門大開，人們要自我警惕，無論做什麼事都應小心為妙。
- 對於最陰路段、死亡彎道等處所，路祭不能只辦一次，要經常性的辦，尤其是中元節更不可耽誤。
- 警方已經擴大臨檢、聯合稽查以加強取締、測速來對付超速、無照駕駛、跨越雙黃線等違規，以減少意外、憾事的發生。

人性化設計觀點

該路口交通事故發生率特別高，就表示目前的交通系統還有改進的空間。至於鬼月、路祭、抓交替……等不可否認在心理方面也會有一定的警示作用，而警方的擴大臨檢取締，則是治標，要根本解決問題，還是要從交通系統的改變做起。

所謂「最陰路段」、「死亡彎道」等稱號正可以告訴我們應該從哪裡著手改善。就以該路段的 20 公里事故最多處開始，我們可以調出事故記錄，統計分析事故種類和原因，是超速？是跨越雙黃線？是壓車？是視線不良？……，除了在該處設置測速桿外，還要研究是否該增設反光鏡、跳動路面、減速墊、夜間照明、反光檔板、速限標準……等等，除了保證違規者 100% 被罰，最理想的是把該路段改造得在物理上無法壓車、無法超速飆車，或者我們可稱之為「環境控制」！

同學們，你還有什麼補充意見？請提出分享討論。