

## 治理飆車族



以下為一則新聞報導，請就本案提出個人看法：

暑假期間為防範青少年於三重區二重疏洪道、環河北路等路段深夜聚眾、競速致衍生治安、交通及夜間安寧問題，三重警分局於週末夜間執行轄內防制危險駕車強化執法；並配合新北市政府環保局執行環、警聯合稽查，除針對各項重大違規(闖紅燈、無照駕駛、未戴安全帽)加強取締外，亦加強通報改裝排氣管汽(機)車輛，維護三重市民夜間安寧與交通秩序。

三重警分局指出，本次執法成效共計通報改裝噪音車 301 輛、告發闖紅燈 72 件、無照駕駛 30 件、未戴安全帽 18 件，另 109 年至今已通報改裝噪音車 2,600 餘輛、取締危險駕車舉發 225 件、無照駕駛舉發 2,300 餘件、未成年無照扣車 31 台；有關改裝車致生噪音部分將移請環保局依權責進行後續裁處。  
(2020/08/19 台灣好新聞)

試評：

暑假期間，青少年血氣方剛，飛車黨(或稱暴走族)常在深夜時段在特定道路聚眾騎乘汽機車競速狂飆，還刻意改裝機車排氣管，不但發出很大的噪音，還無視交通法規，有未成年者、有無照者、有無牌者、有變造車體者、有加裝非法器具者、有超速者、有闖紅燈者、有不戴安全帽者、有孤輪耍特技者、有超載者、有蛇行者……等等，除危害交通安全外，還影響安寧與交通秩序，俗稱「炸街」，令警方非常頭痛。

飆車的動機不一而足，或喜好追求刺激與速度快感，或愛出風頭，或為了發洩精力、宣洩壓力與情緒，或只是為了得到同儕團體的認同與歸屬感等等。由於飆車本身的反社會屬性，所以飆車族中常可見所謂的不良少年乃至於幫派份子，也因此飆車族往往不只是飆車、改裝此類違反交通法規的行為而已，其他諸如競速賭博、逞兇鬥狠、搶劫破壞、販食迷幻藥與毒品等的犯罪行為成為一大社會問題。

在台灣地區飆車族是以飆機車為主，這種情況如警方採取強力取締，很容易造成拒檢、衝突、追逐、事故傷亡等糾紛，當然也不能放任不管，那麼怎麼治理這類亂象比較好呢？以下是各國採取的辦法：

#### 1、優勢的取締警力

收集相關訊息，然後安排優勢警力在特定地點時間全面作攔檢，有違規就開罰，罰到他們怕！

#### 2、加強警車馬力

提升取締飆車警察警用車的等級，使警車更快、更強悍、更霸道，想逃避攔檢嗎？沒那麼簡單！

#### 3、加大處罰力度

修改法規加重違規處罰力度(例如罰金、扣照、扣車、計點…等)，且對於累犯要累進處罰。

#### 4、取締改裝車廠

對於違規替客戶改裝車輛者，亦需負一定責任。除了平時對維修車廠臨檢取締外，如有遭取締改裝車輛或改裝的事故車輛，亦需追查改裝源頭，一併處罰。

#### 5、連坐處罰

如有未成年違規遭取締，顯然其監護人失職照顧不週，自應連坐受罰。

以上提出的辦法，固然有其效果，但在強力攔檢、強力取締追逐的過程中仍不能避免有漏網之魚或因而產生的衝突糾紛，甚至發生不必要的傷亡。而人總是有僥倖心態，總以為自己能跑得掉，如果百分之百一定會被抓到，一定會付出代價，才能杜絕僥倖產生扼止作用！

現今科技進步，過去做不到的現在已可利用新的工具變成不是問題。美國某地警方採用的辦法或可供我們參考，就是在易發生飆車路段加裝監視器及測

速器，當發生飆車狀況時只需出動有限的警力，帶著攝錄設備和無人機到場去搜證即可，因為有警察在聚集點的攝錄、無人機和道路上的監控，所有違規者的影像都會紀錄有案，事後再根據車牌號到違規飆車者的家中，將違規者一一抓補、扣車到案，這樣一來，所有違規者一個都會跑不掉。

這是不是好辦法？同學們還有其他的好辦法嗎？請提出分享討論。