

## 個案研討：台北市十大超速排行榜



以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

北市交通警察大隊 2 日公佈 2013 年 10 大測速照相桿開單排行榜，冠軍是陽明山仰德大道四段，格致中學前的照相桿勇奪「搶錢王」，平均每天就開出超過 70 張罰單，一年就開出 2 萬 5851 張罰單，預估一年的罰單金額就超過 3100 萬元。2013 年 10 大測速照相桿開單排行榜，第二名是故宮旁至善路一段；第三名是承德路四段；第四名金湖路 200 號測速桿；第五名民權東路四段；第六名承德路、敦煌路口；第七名信義快速道路；第八名承德路六段；第九名民權東路六段 423 巷；第十名新生南路三段 58 號。

### 傳統觀點

原因分析：

- 交通大隊就分析，因為仰德大道屬於下坡路段，下山時很容易超速，車禍件數也居高不下，近 3 年都是排名前 10 大的超速告發路段。
- 駕駛人守法性低，這些路段至少有一成五的駕駛人經常違規超速。

改善辦法：

- 加強取締：考量交通安全，放寬速限對駕駛人能節省的车程時間有限，但一旦發生事故，速度愈快將愈嚴重！
- 教育宣導：養成國民遵守法規習慣。

### 人性化設計觀點

原因分析：

- 目前速限多半以道安規則的四十公里為主。  
既然許多駕駛人在該地段有習慣性超速現象，意味此處的速限有重新檢討的必要。雖然都是台北市區，但各路段狀況差異極大，速限及各種交通規則限制宜因地制宜。
- 交通違規罰鍰是手段不是目的  
千萬不可把開罰單視為市府的財政來源的金母雞(以被罰的市民角度就是搶錢王)，因為沒有人違規開不出罰單才是市政管理最好的績效。
- 全市各路段的大數據應該差異不大  
因為是同一批用路人，所以應該怎麼判斷各路段的交通管理規劃有無問題？只要看看大數據，如在某路段違規、事故或超速多就代表一定有系統內在的原因。

改善辦法：

- 收集基本資料  
包括車種組合內容、各時段車流量、道路幾何條件、行人種類和數量、車禍肇事率、路網銜接狀況、巷道與幹道匯接狀況、車道數變化、道路品質、行人及駕駛人違規率、各種車速下撞擊力、車輛煞車性能、人員反應動作時間、人的習性和壞毛病……等作為交通系統設計參考。
- 檢討交通系統設計是否合理  
包括速限、紅綠燈秒差、是否允許紅燈右轉、交通號誌設置位置、大小和可見度、車道規劃、道路邊停車位設計、黃紅線規劃……等。總之，交通是系統考量，各因素是相互影響的，不可切割以後各搞各的。
- 定期檢討  
每隔一段時間(多久要視人力和資源而定)，根據大數據找出問題點不斷調整，並觀察整體趨勢與目標或國外先進標準比較是否有所改進。

同學們是否還有什麼點子？請提出討論並分享。