

## 談全民健保

全民健康保險一般簡稱「全民健保」或「健保」，是台灣一種強制性的社會福利政策，於 1995 年 3 月 1 日起全面實施，以提供國民醫療保險服務，現由衛生福利部中央健康保險署負責辦理相關業務。

台灣的全民健康保險制度舉世聞名，就連社會主義國家或北歐福利國家，也沒有這種吃到飽還很便宜的德政，因此，全民健保成了台灣之光，是全世界最好的社會福利制度之一。我們可以問問看，幾乎每個人的身邊都不乏親朋好友，全家早就移民國外，他們當然在台灣沒有繳稅，但會儘量想辦法保留雙重國籍，只需繳很少的健保費，一旦生了大病就飛回台灣治療，還四處炫耀就算扣除機票都有得賺。更不要說，這些移民海外，早已入籍外國在台灣沒繳一毛錢稅的人，到了老年退休又身體不好時，均紛紛回台，辦理恢復國籍和戶籍，四個月後立即享受看病方便的醫療服務和各種老人福利，真是有夠爽！

台灣的稅制說來並不健全，有各式各樣的避稅管道，因此，國家財政的主要支撐者靠的是受薪階級。健保的財務來源也是一樣，主要靠的還是受薪階級，在健保支出日益擴大下，自然虧損愈來愈嚴重且未來必垮無疑，於是在前衛生署長楊志良的大力推動下，於 2013 年開徵補充保費（懂門道的照樣很難課到），健保財務才得以暫時喘了一口氣。

目前的全民健保制度設計是一種強制性的保險，雖然每一個人繳的健保費並不相同，一旦出險所獲的理賠則是相同的。因此，對一個原本身體就不好，需要常常上醫院的人（如老人）肯定是有利的，反之，對身體健康的人（如年輕人）來說就非常不利，可是他並不能選擇不參加健保。你可能會說，所謂買保險就是以防萬一啊，沒出事反而值得慶幸，這是一種風險的分攤，哪一個保險不是這樣？沒錯，我們自己購買的旅遊保險、財產保險、車輛保險、醫療保險……等各種保險的確都是這樣，除了它是強制的以外。對了，汽機車駕駛人不是也有規定要參加強制責任險嗎？可是仔細想想看，這兩種保險其實是不同的。那就是汽機車責任險只有基本險是強制的，除基本險外我們也可以自由選擇較高的保險額度，雖然保費多出一些，但一旦出險所獲的理賠也會比較多，而被強迫參加的全民健保，每個人的理賠是相同的，可是繳的保費卻不盡相同！

如果全民健保改成像信用卡一樣採分級制，依據繳交健保的多寡依序分為：「鑽石卡」、「白金卡」、和「普卡」三種卡，自然這三種卡在掛號、住院病房、指定醫生、藥費自付額等權益有所不同，普卡為強制參加，另兩種由民眾

自由選擇是否參加。不同類別的卡待遇不同，例如：如果是「鑽石卡」看病不需掛號且隨到隨看、住院可住頭等病房……等。為什麼這樣，原因很簡單，因為保費要繳比較多，任何人喜歡都可以保這種。請問你贊成嗎？我相信一定會有很多人反對，認為這不公平，是圖利有錢人，我在課堂上問同學時，幾乎沒有人贊成！可是這個不公平的說法有道理嗎？如果這樣不行，那為什麼信用卡可以，汽機車保險可以？

問題出在哪裡？我認為這是「名稱」不對，現在的健保不應該叫做「全民健康保險」，如果改叫「全民健康稅」就沒有問題了，因為課「稅」本來就是就是由賺錢多的人和身體好的人多繳稅，去補貼收入少的和身體不好的人。由此我們可以預測，現在的健保支出會愈來愈大是必然的，因為理賠條件相同，又沒有使用的限制，如果不用或少用健保卡的人就會吃虧，因此衍生出很多弊端，例如看病像走灶腳、做不該做的檢查和手術或詐領健保費的醫院。所以一定要想出辦法消除不當的誘因，才能夠真正健全健保的財務，這才是問題的根本所在！